



ИП Крылов Иван Васильевич

ИНН 352529900865

160000, г. Вологда

ул. Пречистенская Набережная

д. 72, оф. 1Н

тел: (8172) 50-35-32

E-mail: ea503532@yandex.ru

Сайт: <http://5s-proekt.ru>

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Магистральнинского городского поселения
Казачинско-Ленинского района Иркутской области

р.п. Магистральный

Том 3

2023



«ИСПОЛНИТЕЛЬ»

Индивидуальный предприниматель
Крылов Иван Васильевич

_____ Крылов И.В.

« » _____ 2023 г

«СОГЛАСОВАНО»

_____ .

« » _____ 2023 г

«УТВЕРЖДАЮ»

Глава Магистральнинского городского поселения
Казачинско-Ленинского района Иркутской области

_____ Егоров П.А.

« » _____ 2023 г

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Магистральнинского городского поселения
Казачинско-Ленинского района Иркутской области

р.п. Магистральный

Том 3

2023

										3

										4
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес	№	№	Наименование	Том	Стр.
							п/п			
							61	Улица Пихтовая	3	88
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
							62	Переулок Пролетарский	3	92
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
							63	Улица Советская	3	96
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
							64	Проезд Янтарный	3	100
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
							65	Улица Новая	3	105
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
							66	Улица Массив Лесников	3	109
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
							67	Улица Нагорная	3	113
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
							68	Улица Первомайская	3	124
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
							69	Улица Подгорная	3	129
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
							70	Переулок Солнечный	3	134
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
							71	Проезд Карьерный	3	139
								Схемы организации дорожного движения. Ведомости		
72	Улица Ташкентская	4	21							
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости									
73	Проезд Горный	4	28							
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости									
74	Проезд Донской	4	33							
	Схемы организации дорожного движения. Ведомости									

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проекта организации дорожного движения

№ п/п	Раздел	Информация
1	Цель разработки проекта	Оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.
2	Технические требования	Проект организации дорожного движения разрабатывается по населенному пункту / вне населенного пункта, и должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач: - обеспечение безопасности участников движения; - введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами; - своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты; - обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д. Проект организации дорожного движения представляет собой книгу в переплете формата 297х420(А3) и в электронном виде на электронную почту заказчика. Все листы ПОДД должны быть пронумерованы. В составе проекта помимо разделов, предусмотренных законодательством, предусмотреть «Содержание» в котором отразить состав проекта, а также наименование улиц (переулков), дорог со ссылкой на номер страницы. Состав проекта организации дорожного движения: – титульный лист; – содержание; – введение; – схемы расстановки технических средств организации дорожного движения; – эскизы знаков индивидуального проектирования; – ведомость размещения средств организации дорожного движения; – ведомость устройства электроосвещения, автобусных остановок, пешеходных дорожек и пешеходных переходов в разных уровнях. Схема расстановки технических средств организации дорожного движения должна включать в себя: – контуры плана (в кромках / в бровках) автомобильной дороги; – линии дорожной разметки; – дорожные знаки; – дорожные ограждения; – пешеходные ограждения; – направляющие устройства; – дорожные светофоры; – пешеходные переходы в разных уровнях; – освещение; – автобусные остановки; – пешеходные дорожки; – железнодорожные переезды; – искусственные сооружения; – проектируемые и существующие здания и сооружения дорожного и автотранспортного назначения (без координационных осей); Проект организации дорожного движения должен содержать следующие адресные ведомости: – Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки; – Ведомость размещения дорожных знаков; – Ведомость размещения барьерного ограждения; – Ведомость размещения сигнальных столбиков; – Ведомость размещения искусственного освещения; – В ведомости размещения автобусных остановок; – Ведомость размещения пешеходных переходов; – Ведомость наличия светофорных объектов; – Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров); – Ведомость размещения пешеходных ограждений. Все ведомости выполняются в виде таблиц с подведением итогов.

№ п/п	Раздел	Информация
3	Срок выполнения работ. Формы, сроки и порядок оплаты выполненных работ	Срок выполнения работ - 60 рабочих дней со дня предоставления всей исходной информации и подписания договора. Оплата осуществляется безналичным путём, в течении 5 рабочих дней с момента подписания акта выполненных работ.
4	Порядок согласования и утверждения проектной документации	Проект организации дорожного движения согласовывается Заказчиком. Проект организации дорожного движения направляется Подрядчиком: – В 1 экз. на бумажном носителе в переплёте формата 297x420(А3); – В электронном варианте проект направляется на электронную почту заказчика.
5	Требования к качеству выполняемых работ	Проект организации дорожного движения разрабатывается в соответствии: – Федеральный закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; – Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; – Приказ Министерства транспорта РФ от 30.07.2020 №274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»; – и иные нормативно правовые акты.
6	Исходные данные	Заказчиком предоставляются следующие исходные данные: – Графические материалы действующего генерального плана; – Ранее разработанный ПОДД, паспорта дорог; – Видеосъемка улиц и дорог, на которых разрабатывается ПОДД; – Технические параметры дорог; – Назначение, емкость и расположение парковочных мест; – Размещение и наименование технических средств организации дорожного движения ТСОДД: – Проекты планировки и межевания территории в границах, которых находятся разрабатываемые участки ПОДД; – иная информация предусмотренная Приложением 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утверждённым приказом Минтранса России от 30 июля 2020 года N 274.
7	Этапы разработки	1 этап: Разработка и с согласование ситуационной схемы. Ситуационная схема является неотъемлемой частью работы. Согласовывается единожды, в дальнейшем корректировки недопустимы. 2 этап: Разработка ПОДД.
8	Гарантийные обязательства	Срок действия гарантийных обязательств - 1 год со дня подписания итогового акта приема-сдачи выполненных работ. В объем гарантийных обязательств входят следующие работы: – устранение в выполненных работах опечаток, ошибок в текстовых и графических материалах; – предоставление устных и письменных консультаций, рекомендаций и разъяснений, а также иной информации, касающейся результатов работ.

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023			П	1	1
Проверил		Крылов			2023	Техническое задание		ИП Крылов Иван Васильевич		

СОСТАВ ПРОЕКТА

№ п/п	№ тома	Наименование	Населенный пункт
1	Том 1	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	р.п. Магистральный
2	Том 2	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	р.п. Магистральный
3	Том 3	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	р.п. Магистральный
4	Том 4	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	р.п. Магистральный
5	Том 5	Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети	д. Седанкина

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	1
						Состав проекта		ИП Крылов Иван Васильевич		

ВВЕДЕНИЕ

Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области, выполнен ИП Крылов Иван Васильевич на основании договора №10-16/02-04, от 27 февраля 2023 г.

Основанием для проектирования является Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и другие нормативные документы.

Целью разработки проекта организации дорожного движения является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильной дороге или отдельных ее участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Проект предназначен для устранения существующих недостатков и противоречий в применении технических средств регулирования движения, несоответствий их нормативным требованиям, а также установки в недостающих местах дополнительных средств дорожной информации и дорожной разметки. Дополнительно к нормативным требованиям, для более удобной работы с проектной документацией, дислокация выполнена с изображением реальных символов дорожных знаков и их цветовой окраски.

Проект организации дорожного движения соответствует требованиям действующих нормативных документов и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

Проект организации дорожного движения (ПОДД) разработан на основе исходных данных предоставленных заказчиком и натурным обследованием.

Исходными данными для проектирования (разработки ПОДД) служат:

- графические материалы действующего генерального плана;
- ранее разработанный ПОДД;
- раздел проектной документации на ремонт (капитальный ремонт, реконструкцию) дорог (городских улиц) - ТКР ОДД;
- технические паспорта дорог (городских улиц);
- топографическая съемка местности;
- видеосъемка дорог (городских улиц), фото- материалы;
- ведомости наличия и технического состояния ТСОДД;
- ведомости технических параметров и показателей дорог (городских улиц);
- предписания ГИБДД.

Информация в соответствии с Приложением № 1 к Правилам подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденным приказом Минтранса России от 30 июля 2020 г. № 274.

Натурное обследование проводится путем визуальной оценки состояния технических средств организации дорожного движения (ТСОДД) и замерами недостающих данных о расстоянии (методом «колеса») и интенсивности движения транспортных средств (в т.ч. грузовых) и пешеходов.

В соответствии с Приказом Минтранса России (Министерство транспорта РФ) от 30 июля 2020 г. №274 "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения", «Объем исходной информации для разработки документации по организации дорожного движения должен определяться исходя из существующей дорожно-транспортной ситуации, прогноза развития сети дорог, уровня детализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения, с учетом примерного перечня...».

Все проектные решения согласованы с местным органом самоуправления, заказчиком. Подтверждением согласования проекта является подписанный акт выполненных работ.

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения.

Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Проект представлен пояснительной запиской, чертежами основного комплекта и адресными ведомостями.

Проект выполнен в проектном пикетаже с разбивкой в 1 км (1000 метров) на один лист формата А-3

в линейном масштабе 1:1500.

Ширина дороги и съездов принята в произвольном масштабе.

исх.инф.		
	Провер.	Изм. внес
Взам. инв. №		
Подпись и дата		
Инв. № подл.		

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата				
Выполнил	Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов	
Проверил	Крылов			2023		П	1	1	
					Введение	ИП Крылов Иван Васильевич			

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Основные положения, принятые при разработке проекта

"Дорожное движение" - совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог.

Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004 (ред. от 20.12.2019)

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой. Высота знака при установке сбоку от проезжей части: вне населенного пункта от 1,5 до 3,0 м, в населенном пункте от 2,0 до 4,0 м. При размещении знаков над проезжей частью высота размещения должна быть от 5,0 до 6,0 м от поверхности дорожного покрытия.

Расстояние между дорожными знаками (друг от друга) должно быть не менее 25 м в населенном пункте и не менее 50 м вне населенного пункта.

Применение дорожных знаков.

Для указания очередности проезда пересечений, примыкания, искусственных сооружений, а также узких участков дороги применяют знаки приоритета.

Для информирования участников движения об опасных местах, изменениях дорожной обстановки используются предупреждающие дорожные знаки, которые устанавливаются в населенном пункте на расстоянии 50 - 100 м, а в ненаселенном - 150 - 300 м до начала опасного участка.

Для введения различных ограничений движения применяются запрещающие знаки.

Для информирования и ориентирования водителей на местности применяются информационные знаки.

ГОСТ Р 52289-2019 предусматривает требования к установке дорожных знаков, их размещению относительно проезжей части и к качеству применяемых материалов.

Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, велосипедную и/или пешеходную дорожку у которой или над которой они установлены.

Ограничивающие пешеходные ограждения устанавливают: перильного типа - у внешнего края тротуара у наземных пешеходных переходов расположенных вблизи школ, на расстоянии не менее 0,3 м от края проезжей части.

Высота ограждений ограничивающих перильного типа должна быть 0,8-1,0 м. Ограждения перильного типа высотой 1,0 м должны иметь две перекладины, расположенные на разной высоте.

Основным показателем качества освещения дороги является яркость покрытия в направлении наблюдателя, измеряемая в канделах на квадратный метр (кд/м²). Яркость покрытия определяется условиями зрительного восприятия водителя и зависит от горизонтальной освещенности (поверхностной плотности светового потока) проезжей части и отражающей способности покрытия дороги. Если известна отражающая характеристика покрытия, то качество освещения можно оценить измерением горизонтальной освещенности с последующим пересчетом.

Нормы освещенности городских улиц и дорог установлены СП 52.13330.2016. В соответствии с этими нормами все городские дороги разделены на три категории: А, Б и В. Степень нормативной освещенности определяется не только категорией, но и максимальной часовой интенсивностью транспортных потоков (с учетом перспективы на 10 лет). Предусмотрены также нормы освещения непроезжих зон площадей, пешеходных путей, отделенных от проезжих частей, автостоянок и т. п. Так, освещенность непроезжих зон площадей категории А и Б и предзаводских площадей, а также посадочных площадок на остановках маршрутного транспорта должна быть не ниже 10 лк. Тротуары на улицах категории А, отделенные от проезжей части, а также пешеходные улицы должны иметь освещенность не менее 4 лк.

При проектировании искусственного освещения необходимо выбрать тип источника света, систему освещения, вид светильника; наметить целесообразную высоту установки светильников и размещения вдоль автомобильной дороги или городской улицы; определить число светильников и мощность ламп, необходимых для создания нормируемой освещенности на поверхности покрытия согласно требованиям СП 52.13330.2016, и в заключение проверить намеченный вариант освещения на соответствие его нормативным требованиям.

Расчет общего равномерного искусственного освещения горизонтальной рабочей поверхности выполняется методом коэффициента использования светового потока. Световой поток (лм) одной лампы или группы ламп одного светильника

Коэффициент использования светового потока, давший название методу расчета, определяют в зависимости от типа светильника и отражательной способности покрытия дороги. Высота установки светильников рассеянного света должна быть не менее 3 м при световом потоке источника света до 6000 лм и не менее 4 м при световом потоке более 6000 лм. Качество уличного освещения зависит решающим образом от правильности размещения светильников. Расстояние между отдельными светильниками в одном ряду по линии их расположения вдоль оси улицы называется шагом светильников. Отношение шага светильников к высоте их подвеса на улицах всех категорий должно быть не более 5:1 при одностороннем, осевом или прямоугольном размещении и не более 7:1 при шахматном расположении. При ширине проезжей части 12 - 15 м и нормативной яркости 0,6 кд/м и выше допускается двустороннее освещение проезжей части. При ширине проезжей части 15 м и более двустороннее расположение светильников является обязательным.

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	1
						Пояснительная записка		ИП Крылов Иван Васильевич		

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Таким образом, предусмотренный комплекс мероприятий по организации безопасности движения в сочетании с необходимыми требованиями по эксплуатации, обеспечит безопасные условия движения по улицам и дорогам с расчетными скоростями.

Эффективность проектных решений будет преимущественно отображаться:

- в оптимизации методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах или отдельных их участках;
- в повышении пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов;
- в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;
- в соблюдении принципа зрительного ориентирования водителей;
- в уровне обустройства примыканий, пересечений и других элементов автомобильной дороги техническими средствами организации дорожного движения.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	История	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова				2023		П	1	1
Проверил	Крылов				2023				
						Заключение	ИП Крылов Иван Васильевич		

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ О ТЕРРИТОРИИ

Магистральнинское муниципальное образование — муниципальное образование со статусом городского поселения в Казачинско-Ленском районе Иркутской области Российской Федерации.

Административный центр — посёлок городского типа Магистральный. Включает 2 населённых пункта.

Магистральный — рабочий посёлок (с 1975 года) в Казачинско-Ленском районе Иркутской области России. Административный центр Магистральнинского городского поселения.

Расположен на автодороге Усть-Кут — Северобайкальск и Байкало-Амурской магистрали. В посёлке находится станция Киренга ВСЖД.

Расстояние до Усть-Кута — 164 км, расстояние до Северобайкальска — 170 км.

Отметка высот над уровнем моря — 462 м.

Транспорт:

Железнодорожная станция Киренга. Прямые пассажирские поезда в Тынду, Иркутск, Москву. Пригородные электропоезда.

Автодорога Усть-Кут — Северобайкальск. Междугородное автобусное сообщение не развито.

Аэропорт в районном центре с. Казачинское (18 км). Внутренние рейсы в районные центры Иркутской области и Иркутск. С 2006 года аэропорт был закрыт. Летом 2013 года аэропорт вновь открылся и работает по местным рейсам Иркутской области.

Седанкина — деревня в Казачинско-Ленском районе Иркутской области России. Входит в состав Магистральнинского муниципального образования. Находится примерно в 14 км к юго-востоку от районного центра.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2023			П	1	1
						Общие сведения о территории		ИП Крылов Иван Васильевич		

ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

СП 34.13330.2021 "Автомобильные дороги"

СП 42.13330.2016 "Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений"

ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств"

ГОСТ Р 52290-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования"

ГОСТ Р 52766-2007 "Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования"

ГОСТ Р 50597-2017 "Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения"

ГОСТ Р 50970-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 50971-2011 "Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения"

ГОСТ Р 51256-2018 "Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования"

ГОСТ Р 52282-2004 "Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования, методы испытаний"

ВН 01-01 "Временные технические требования к горизонтальной дорожной разметке городских магистралей и улиц. Правила нанесения и демаркировки"

ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения. (утв. Приказом Ростехрегулирования от 11.12.2006 N 295-ст)"

ГОСТ Р 21.101-2020 "СПДС. Основные требования к проектной и рабочей документации"

ГОСТ 21.701-2013 "СПДС. Правила выполнения рабочей документации автомобильных дорог"

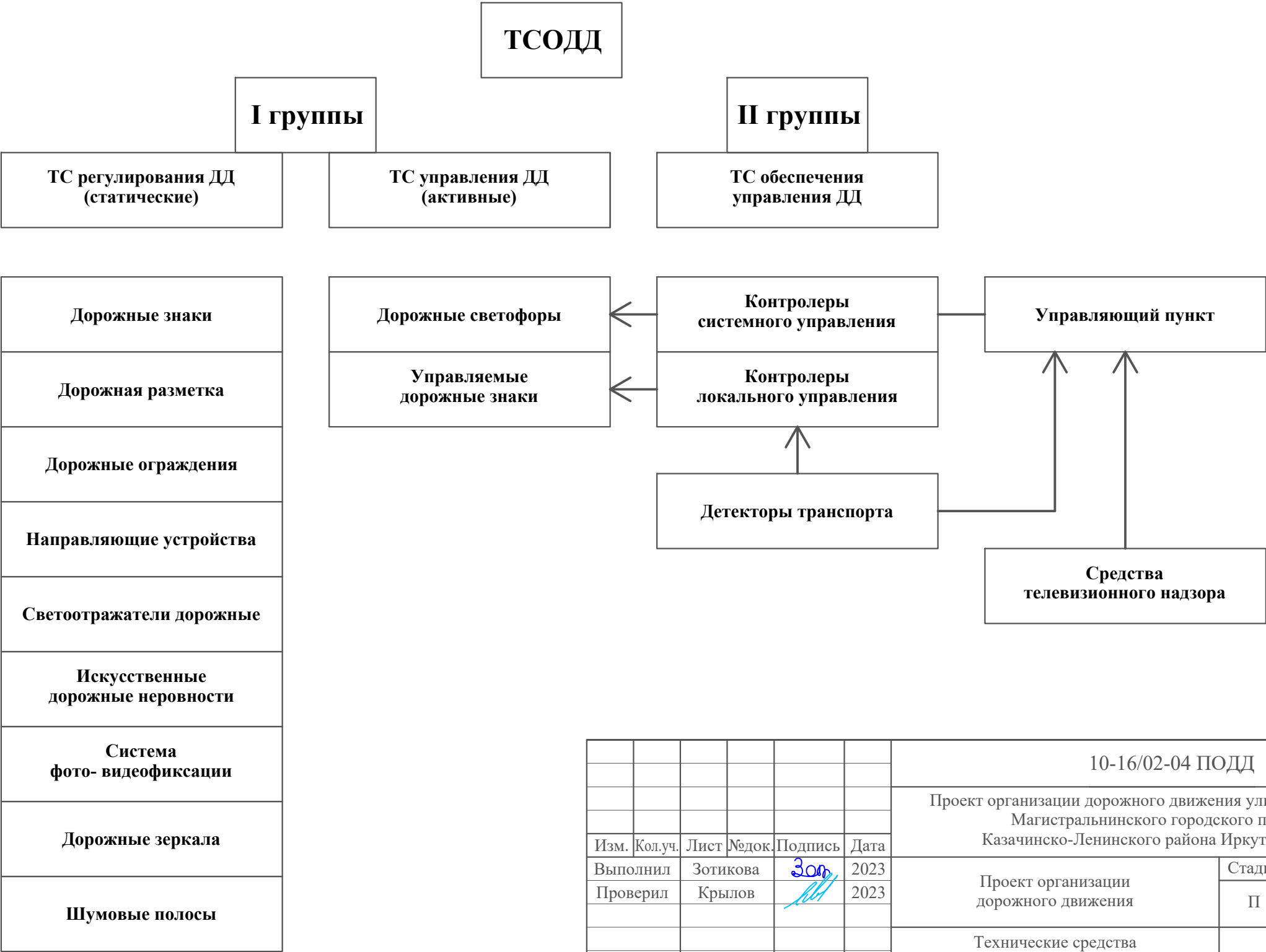
СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования"

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	1
						Перечень нормативной документации		ИП Крылов Иван Васильевич		

Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД) - это специальные устройства или сооружения, помогающие ориентироваться на дороге и быть в курсе изменений в дорожном движении или облегчающие последствия ДТП. ТСОДД решают множество задач: контролируют перемещение транспорта и пешеходов, позволяют увеличить пропускную способность маршрутов, обеспечивают безопасность людей. Размещение данных средств определяется конкретными правилами, следование которым обеспечивает наибольшую эффективность при решении указанных выше задач. Более того, движение на любой дороге в принципе невозможно без наличия на ней определенных элементов инженерного обустройства.

Технические средства организации дорожного движения устанавливаются в соответствии с требованиями ГОСТов и СНИПов действующих на территории Российской Федерации.



						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистрального городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023		П	1	1
						Технические средства организации дорожного движения (ТСОДД)	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ЗНАКОВ

В одном поперечном сечении дороги допускается установка не более трех знаков без учета дублирующих и знаков дополнительной информации (табличек). При этом их необходимо размещать: на опорах, колонках и столбах (мачтах) по горизонтали (что является предпочтительным) или по вертикали; на тросах-растяжках, рамах и кронштейнах, расположенных над проезжей частью - по горизонтали на одном уровне.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре должна быть следующей:

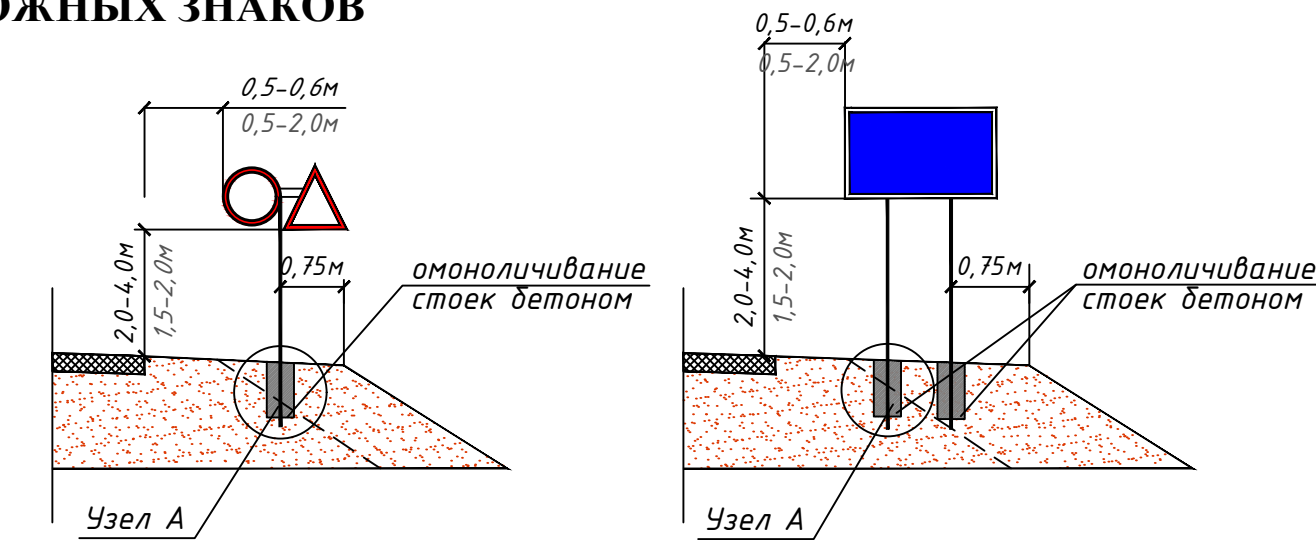
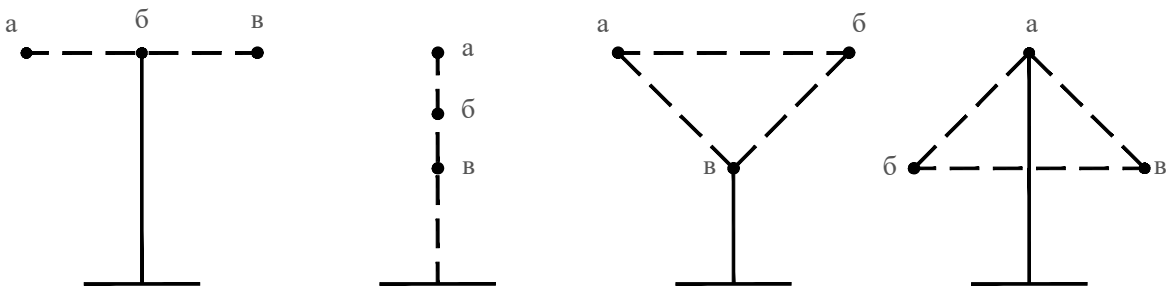
- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- запрещающие знаки;
- информационно-указательные знаки;
- знаки сервиса.

При размещении на одной опоре знаков одной группы очередность их расположения определяется номером знака в группе.

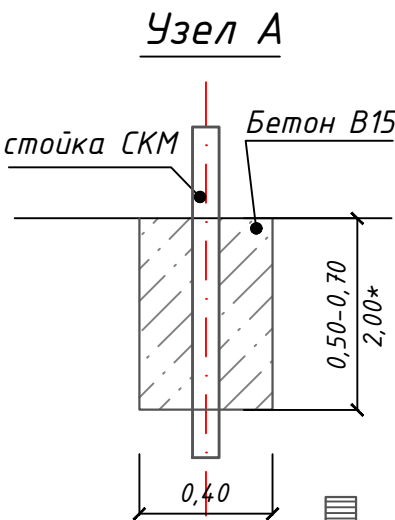
Стойки дорожных знаков могут быть изготовлены из различных материалов, обеспечивающих достаточную устойчивость под действием расчетной ветровой нагрузки, при мойке знаков ручным и механизированным способом, а также исключающих возможность преднамеренного повреждения стоек отдельными лицами. Для этой цели чаще всего используют стойки из трубы диаметром 57 и 76мм. Для знаков индивидуального проектирования (ЗИП) диаметр стойки следует увеличивать из расчета на ветровую нагрузку региона.

Длина стоек дорожных знаков определяется из условия, что высота нижнего края знака над поверхностью проезжей части должна составлять не менее 2 – 2,5м плюс величина заглубления стойки в грунт. При этом верхний край знака должен возвышаться над верхним концом стойки на 0,15м.

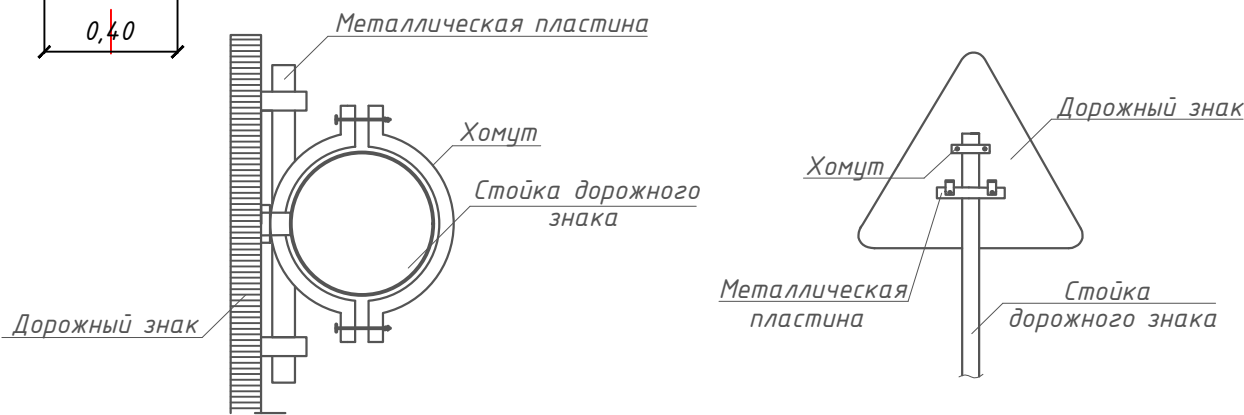
Последовательность расположения нескольких знаков на одной опоре



Примечание:
1. Над размерной линией - значение в населенном пункте;
2. Под размерной линией - значение вне населенного пункта.



Фундамент	Размер, м	Расход материала, м3	Примечание
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,50	0,080	Стойка с 1 знаком
монолитный бетон В15	0,40х0,40х0,70	0,112	Стойка с 2 знаками и более, стойки для индивид. знаков
*монолитный бетон В15	*0,50х0,50х2,00	0,500	*Стойка для индивид. знаков



						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30	2023				П	1	1
Проверил	Крылов					Схемы установки дорожных знаков		ИП Крылов Иван Васильевич	

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ДОРОЖНЫХ ОГРАЖДЕНИЙ

СХЕМА ПЕРИЛЬНОГО ПЕШЕХОДНОГО ОГРАЖДЕНИЯ

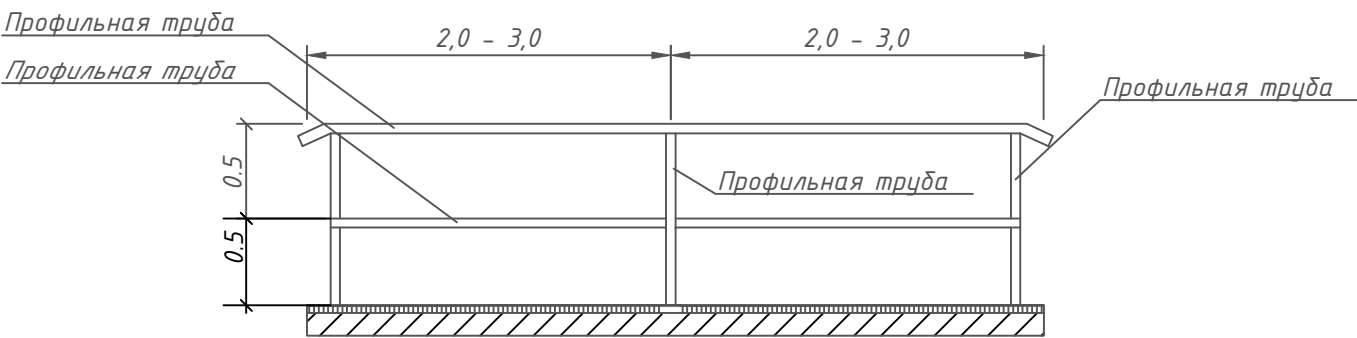
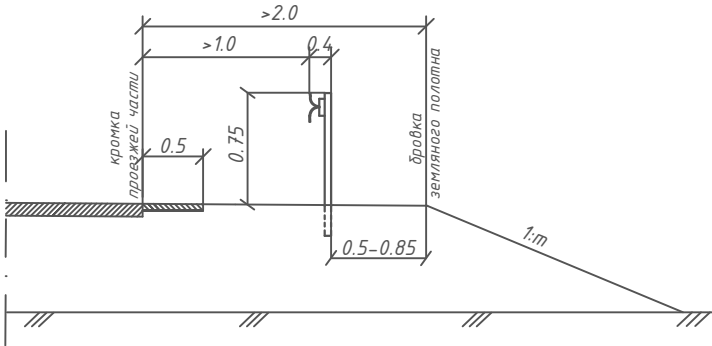


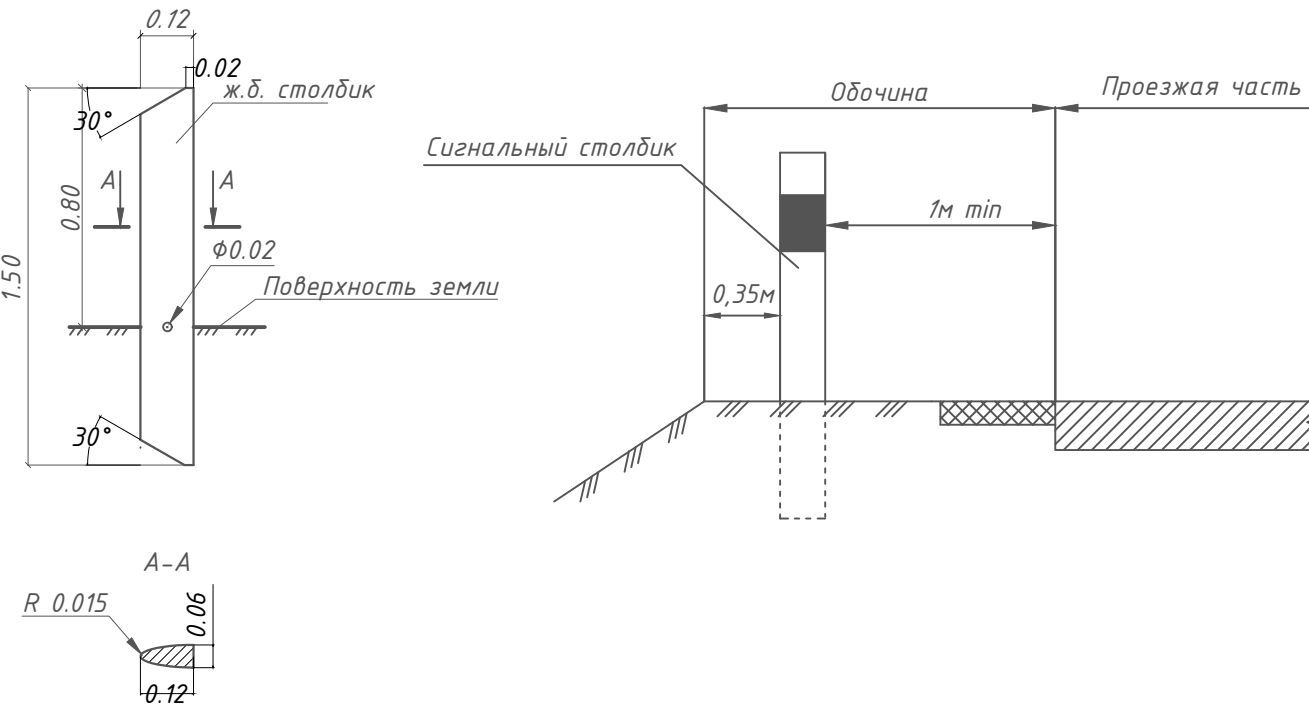
СХЕМА УСТАНОВКИ БАРЬЕРНОГО ОГРАЖДЕНИЯ



Параметры барьерного ограждения

Класс удерживающей способности	Удерживающая способность, кДж	Шаг стоек (S), м	Примечание
У2	190	2	Металлическое одностороннее

СХЕМА УСТАНОВКИ СИГНАЛЬНЫХ СТОЛБИКОВ

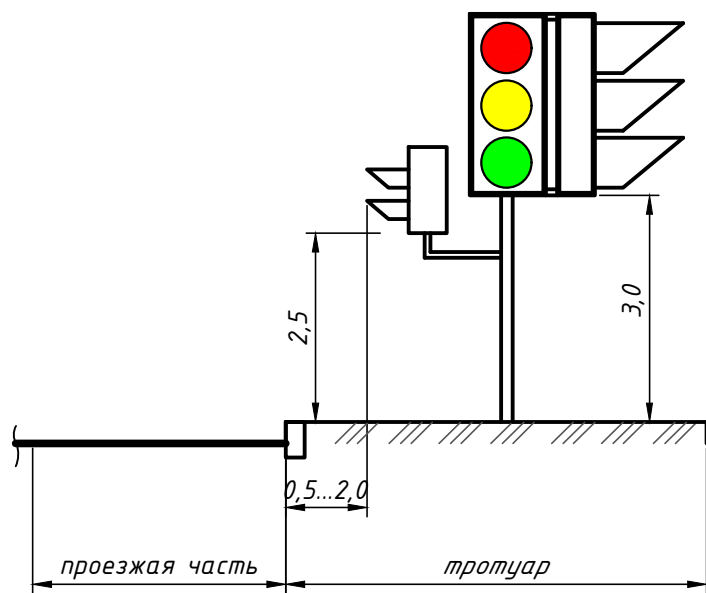


						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	30.01	2023				П	1	1
Проверил	Крылов					Схемы установки дорожных ограждений	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

СХЕМЫ УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.1 И П.1



Светофор - это оптическое устройство, подающее световые сигналы, регулирующие движение автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также пешеходов на пешеходных переходах.

Светофор - устройство для регулирования движения транспорта и пешеходов, в котором используются сигнальные огни и другие световые сигналы. Светофор разрешает или запрещает движение транспорта и пешеходов в определенном направлении на небольшое время. При использовании сигнальных огней различают светофоры с цветными сигналами — зеленым, желтым, красным, а также синим, лунно-белым (на железных дорогах); позиционные, которые сигнализируют расположением одноцветных огней; комбинированные, сочетающие сигнализацию цветом и расположением огней.

Светофорный объект — совокупность светофоров, установленных на объекте улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения транспорта и пешеходов через него, а также сам такой объект.

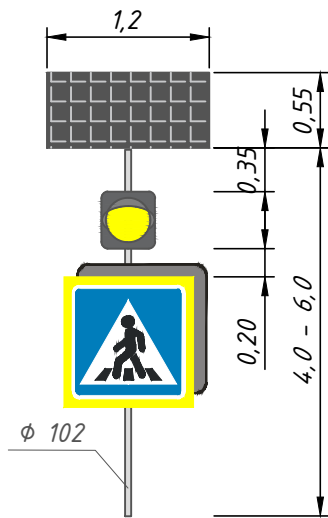
Основные сигналы светофоров:

красный сигнал светофора запрещает проезд за стоп-линию (при её отсутствии за светофор) или впереди стоящее транспортное средство на охраняемый светофором участок,

жёлтый обязывает сбросить скорость и быть готовым к тому что светофор через 0,5 — 1 сек переключится на красный,

зелёный — разрешает движение со скоростью, не превышающей максимальный уровень для данной автотрассы.

СХЕМА УСТАНОВКИ СВЕТОФОРОВ ТИПА Т.7



						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова	300	2023				П	1	1
Проверил	Крылов					Схемы установки светофоров	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

СХЕМЫ ОБУСТРОЙСТВА АВТОБУСНЫХ ОСТАНОВОК

Остановка общественного транспорта юридически Остановочный пункт маршрутных транспортных средств — общественное место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств. Предназначенный для посадки и высадки пассажиров рейсового наземного общественного транспорта (автобус, троллейбус, трамвай, маршрутное такси).

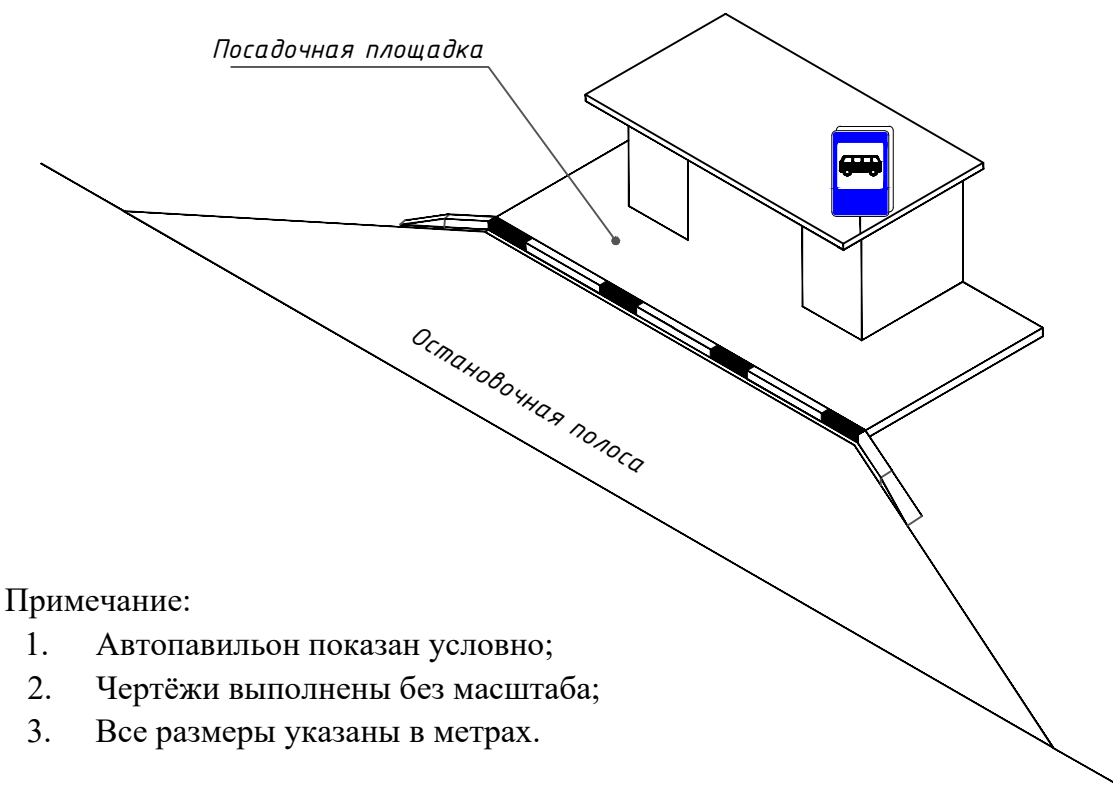
Остановочные площадки предназначены для остановки автобусов, движущихся по установленным маршрутам, с целью высадки и посадки пассажиров.

Ширину остановочных площадок следует принимать равной ширине основных полос проезжей части, а длину - в зависимости от числа одновременно останавливающихся автобусов и их габаритов по длине, но не менее 13 м.

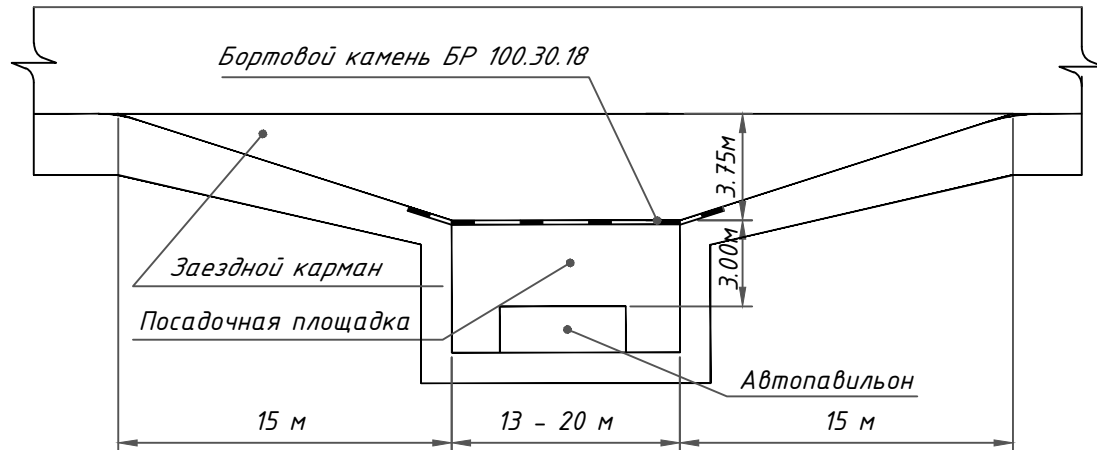
Посадочная площадка предназначена для высадки и посадки пассажиров в автобус.
Ширину посадочной площадки принимают не менее 3 м, а длину - не менее длины остановочной площадки.

Автобусные остановки являются важной частью городской инфраструктуры. Они обеспечивают безопасность пассажиров вблизи проезжей части и в какой-то степени дополняют внешний вид улиц.

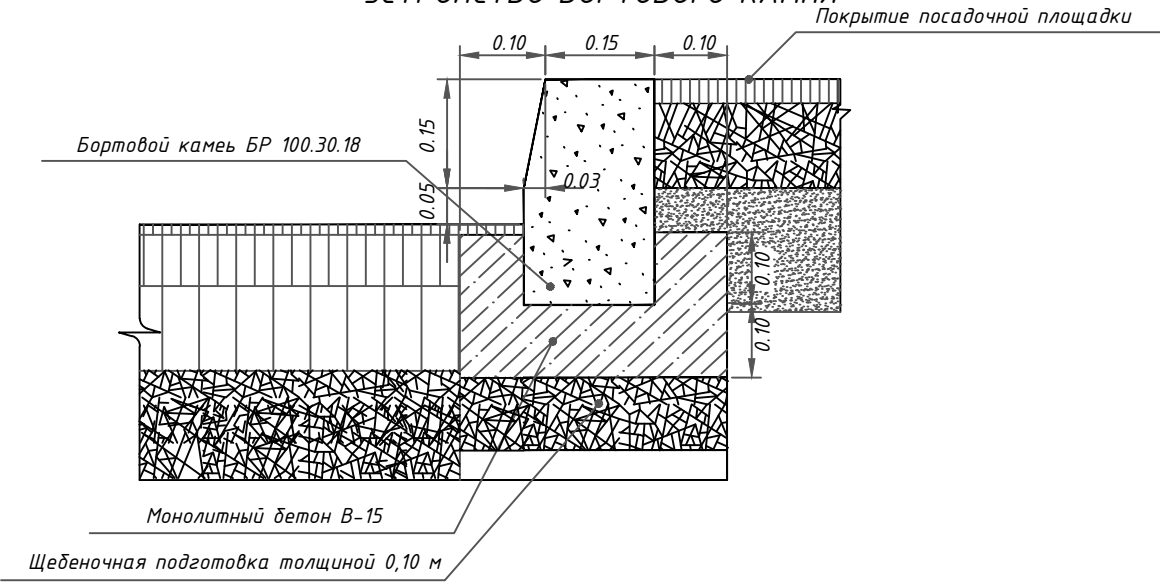
При проектировании, строительстве и реконструкции автобусных остановок учитывать рекомендации по применению СП 396.1325800.2018 "УЛИЦЫ И ДОРОГИ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ. Правила градостроительного проектирования".



- Примечание:
- 1. Автопавильон показан условно;
 - 2. Чертёжи выполнены без масштаба;
 - 3. Все размеры указаны в метрах.



УСТРОЙСТВО БОРТОВОГО КАМНЯ



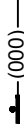
Расход материалов на 10 п.м. бордюра

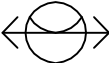
Монолитный бетон В-15, F150, W6 м3	Бортовой камень БР 100-30-18, м3/шт	Щебеночная подготовка, м3	Арматурная сталь А-1, кг
0.55	0.52/10	0.38	3.2

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	1
Проверил		Крылов			2023	Схемы обустройства автобусных остановок	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Условное обозначение	Наименование
	Существующий дорожный знак
	Проектируемый дорожный знак
	Демонтируемый дорожный знак
	Дорожный знак, учтенный в других ведомостях данного проекта по основной дороге
	Стойка дорожного знака
	Металлическое барьерное дорожное ограждение
	Проектируемое металлическое барьерное дорожное ограждение
	Пешеходное перильное ограничивающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное ограничивающее ограждение
	Проектируемое пешеходное перильное удерживающее ограждение
	Искусственная неровность
	Светофор

Условное обозначение	Наименование
	Существующая пешеходная дорожка/тротуар
	Проектируемая пешеходная дорожка/тротуар
	Тип покрытия проезжей части: асфальтобетон
	Тип покрытия проезжей части: грунт/щебень/ПГС
	Опора наружного электроосвещения со светильником
	Проектируемая опора наружного электроосвещения со светильником
	Автопавильон

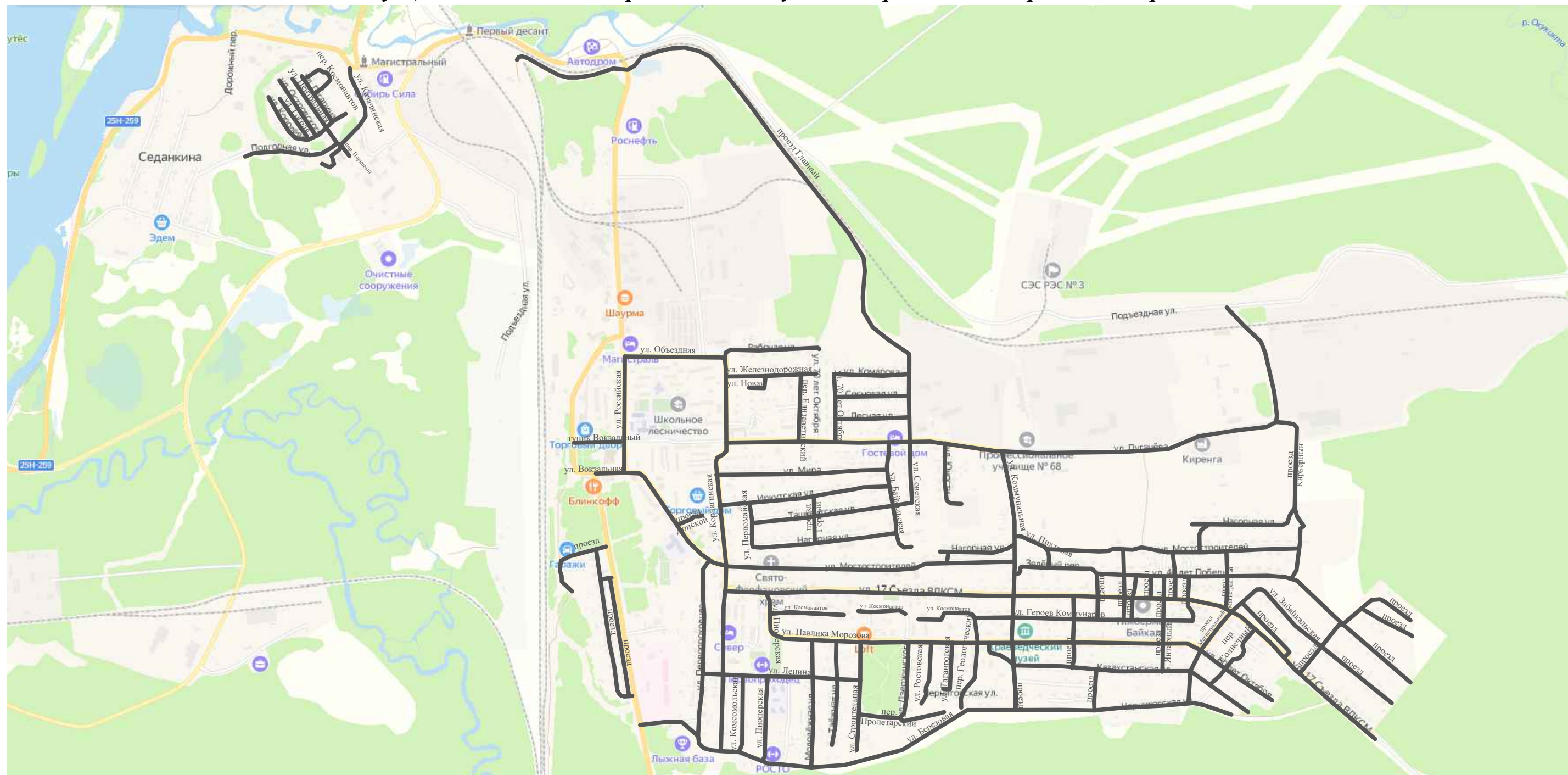
Примечание:

1. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется установить, обозначены зеленым цветом;
2. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые установлены, обозначены черным цветом;
3. Технические средства организации дорожного движения и элементы обустройства, которые требуется демонтировать, обозначены красным цветом.

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил	Зотикова			Зот	2023		П	1	1
Проверил	Крылов				2023				
						Условные обозначения	ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №	Провер.		Изм. внес		

Ситуационная схема месторасположения улично-дорожной сети р.п. Магистральный

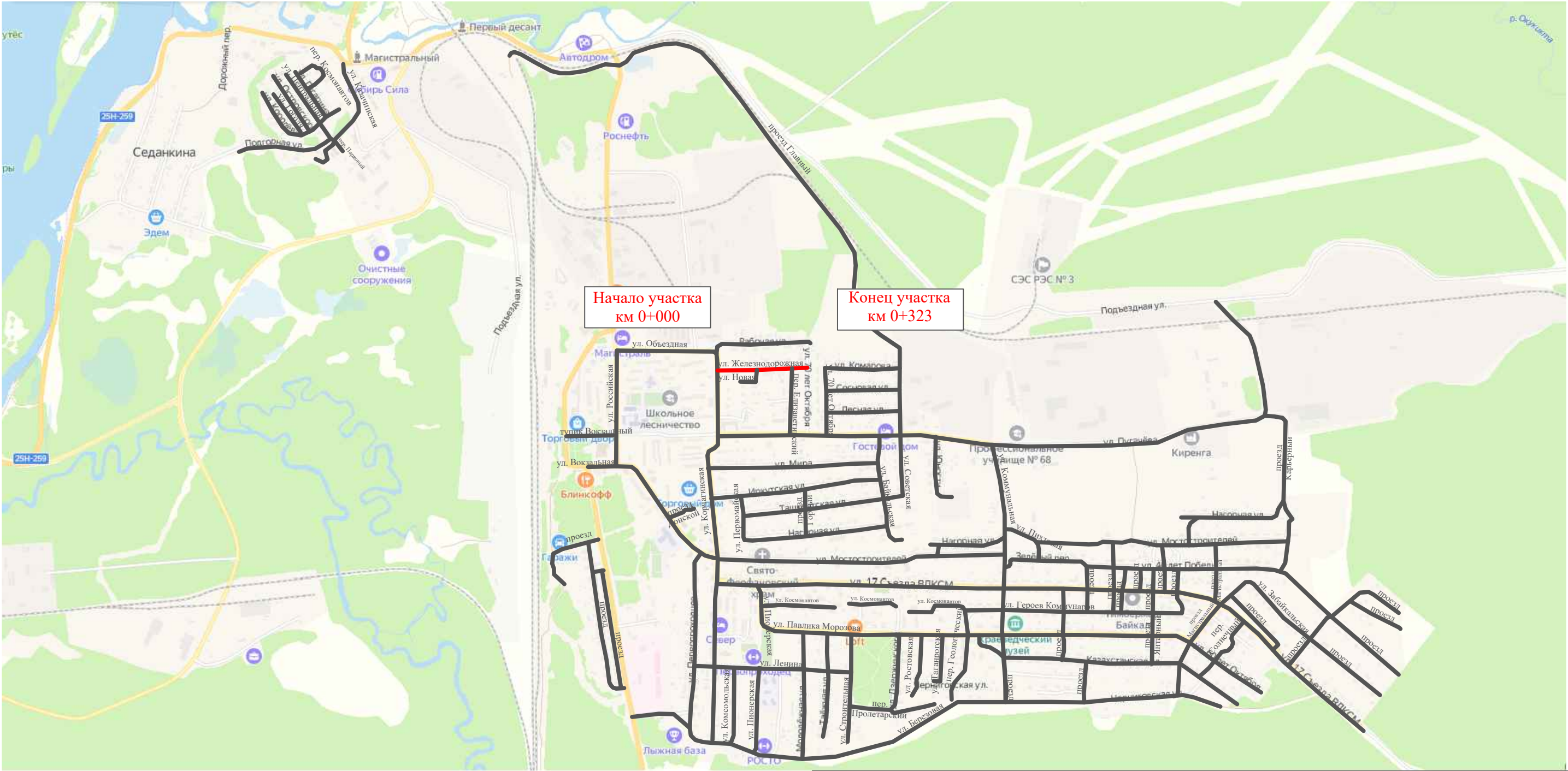


Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инициалы
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	1
						Ситуационная схема месторасположения улиц		ИП Крылов Иван Васильевич		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Железнодорожная, км 0+000 - км 0+323



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

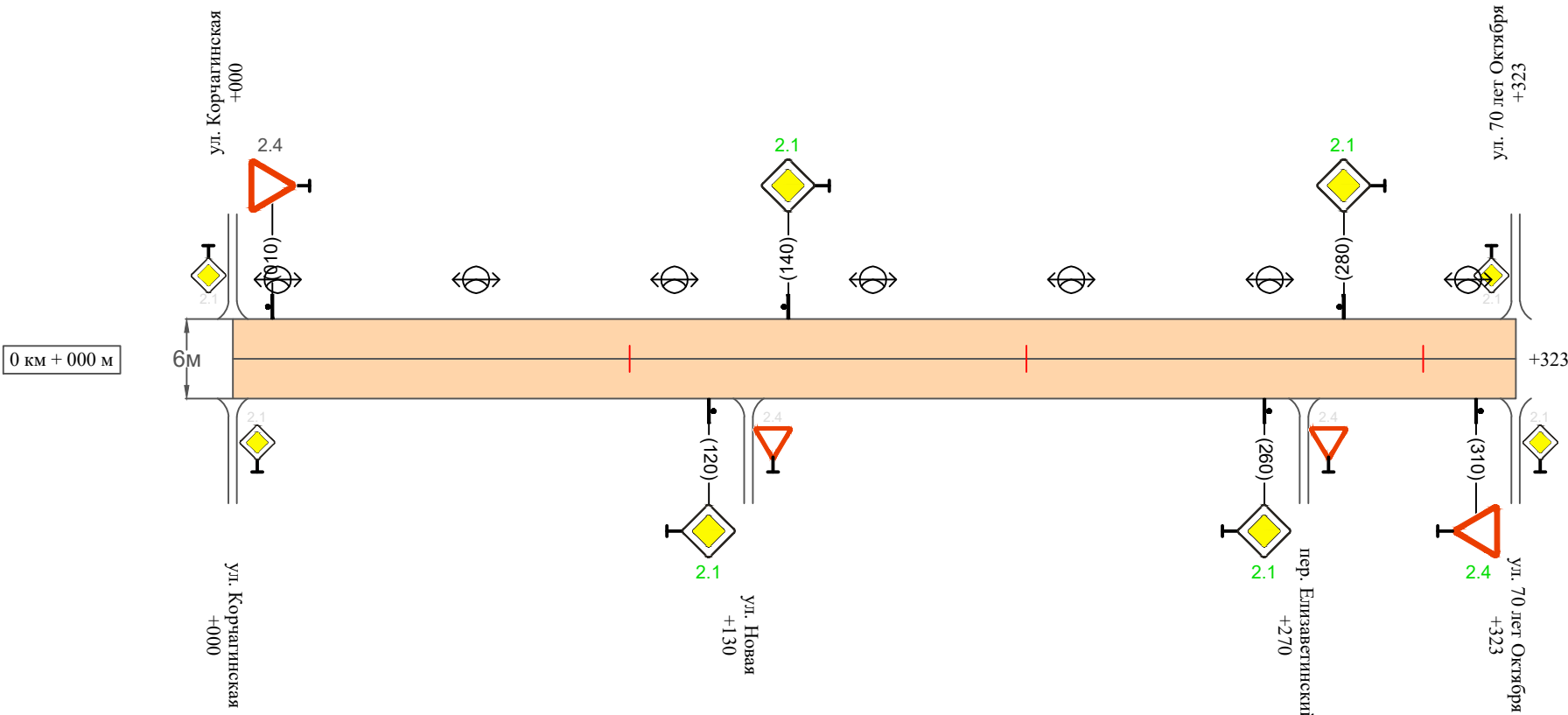
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	4
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Железнодорожная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Внес
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Железнодорожная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+323

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+140	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+260	требуется установить	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+280	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+310	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						5		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Железнодорожная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+323

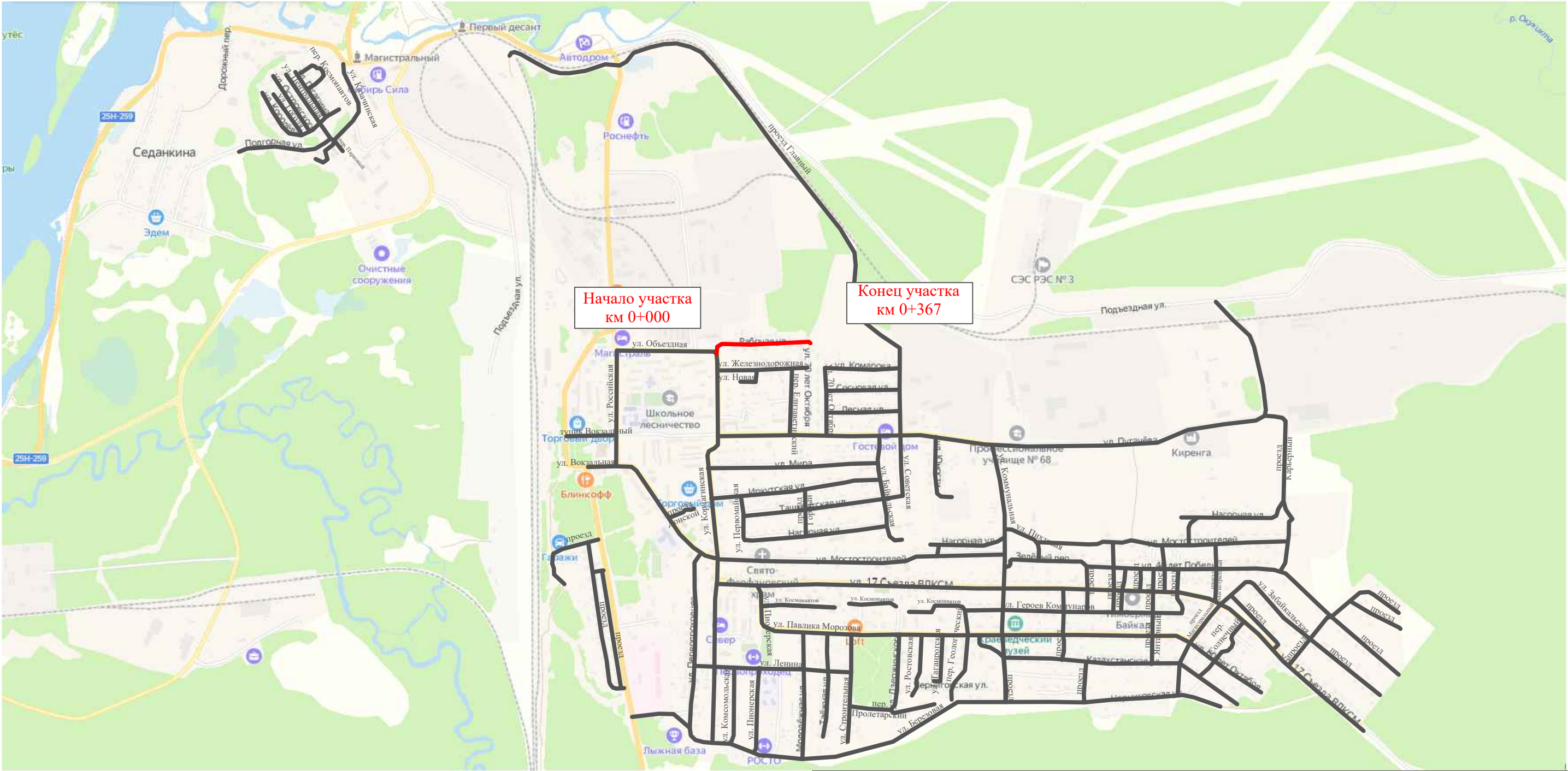
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+323	населенный пункт	7 / 7		323	слева
Итого:				7 / 7			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Рабочая, км 0+000 - км 0+367



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

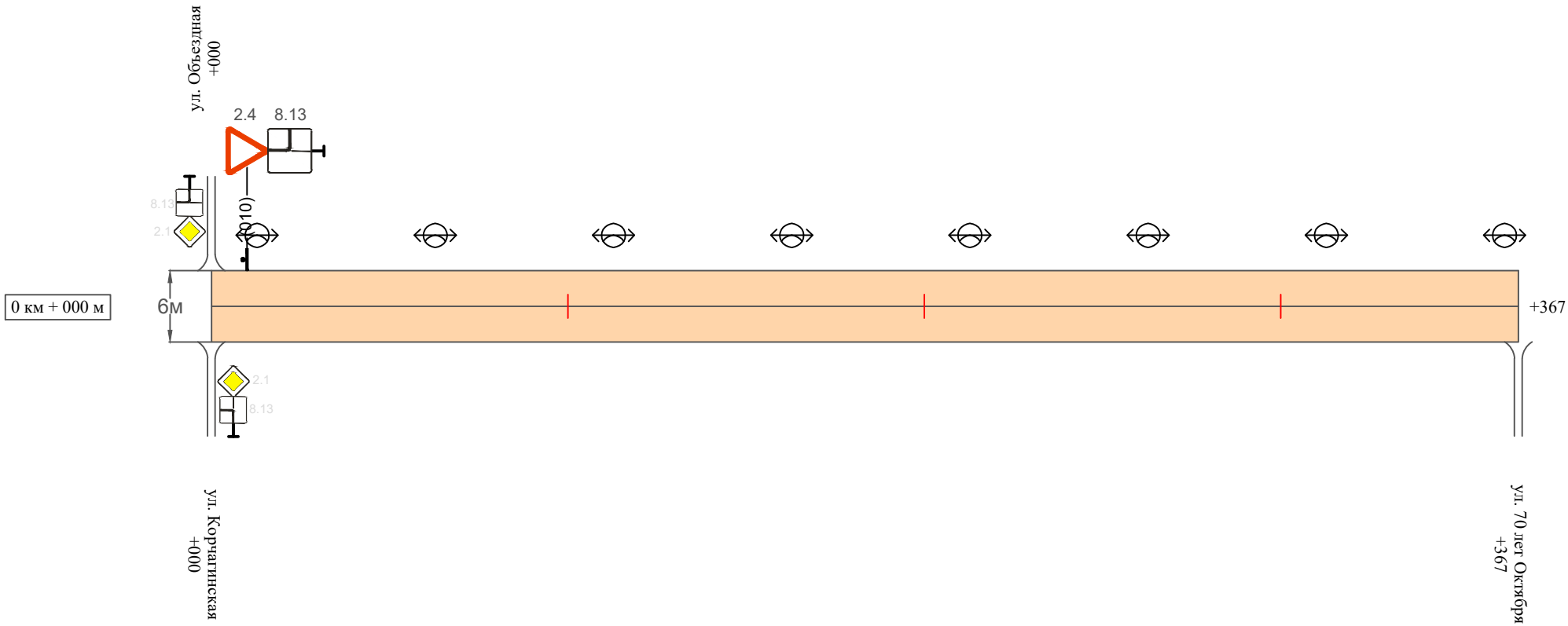
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	4
Проверил		Крылов			2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Рабочая

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Изм.
			Провер.	Изм.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Рабочая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+367

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Рабочая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+367

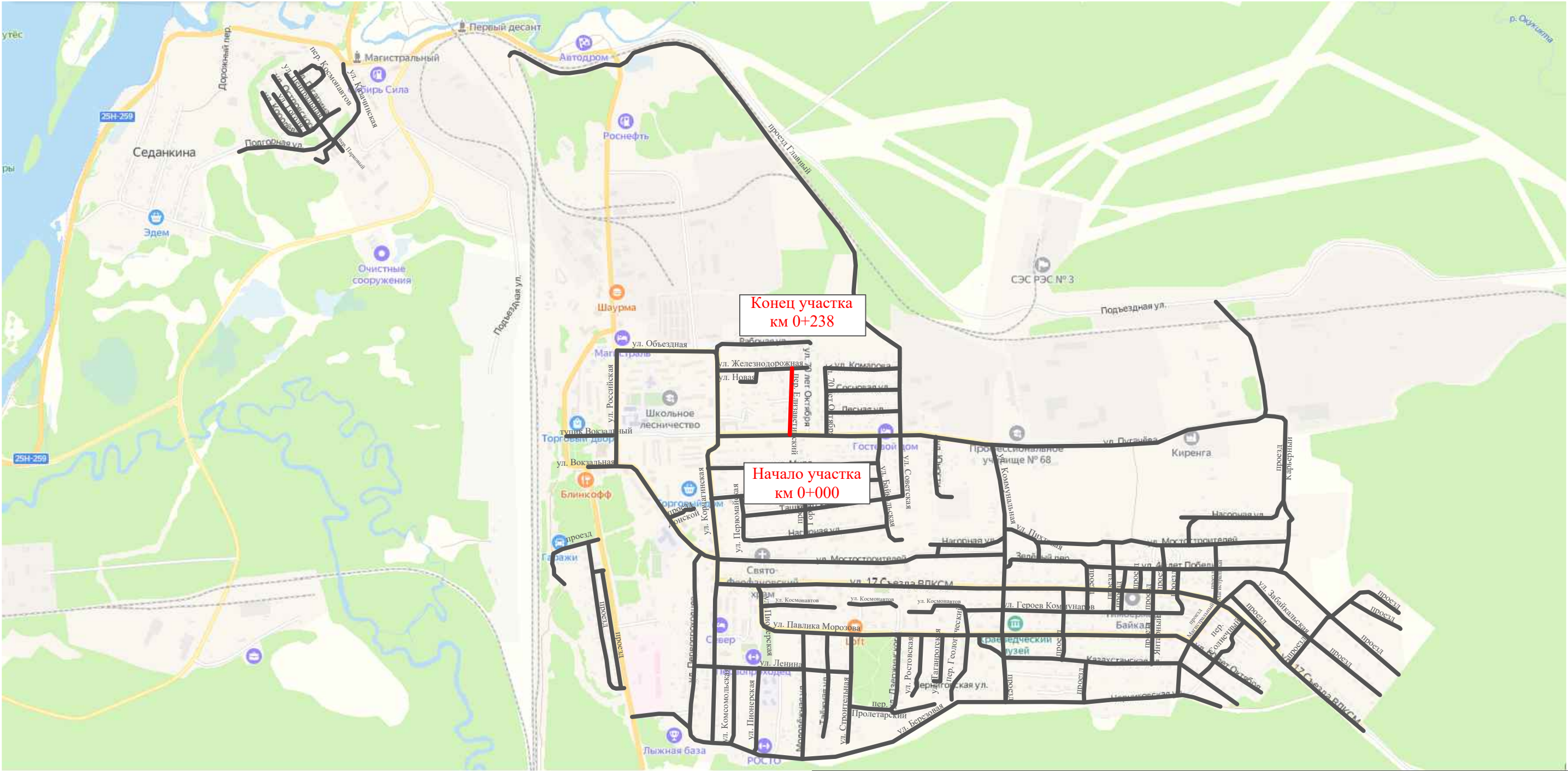
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+367	населенный пункт	8 / 8		367	слева
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Елизаветинской, км 0+000 - км 0+238



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	4
Проверил		Крылов			2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

пер. Елизаветинский

Масштаб ширины - произвольный



10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Елизаветинский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+238

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+130	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+220	установлено	1		справа
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

**Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Елизаветинский**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+238

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+238	населенный пункт	5 / 5		238	справа
Итого:				5 / 5			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

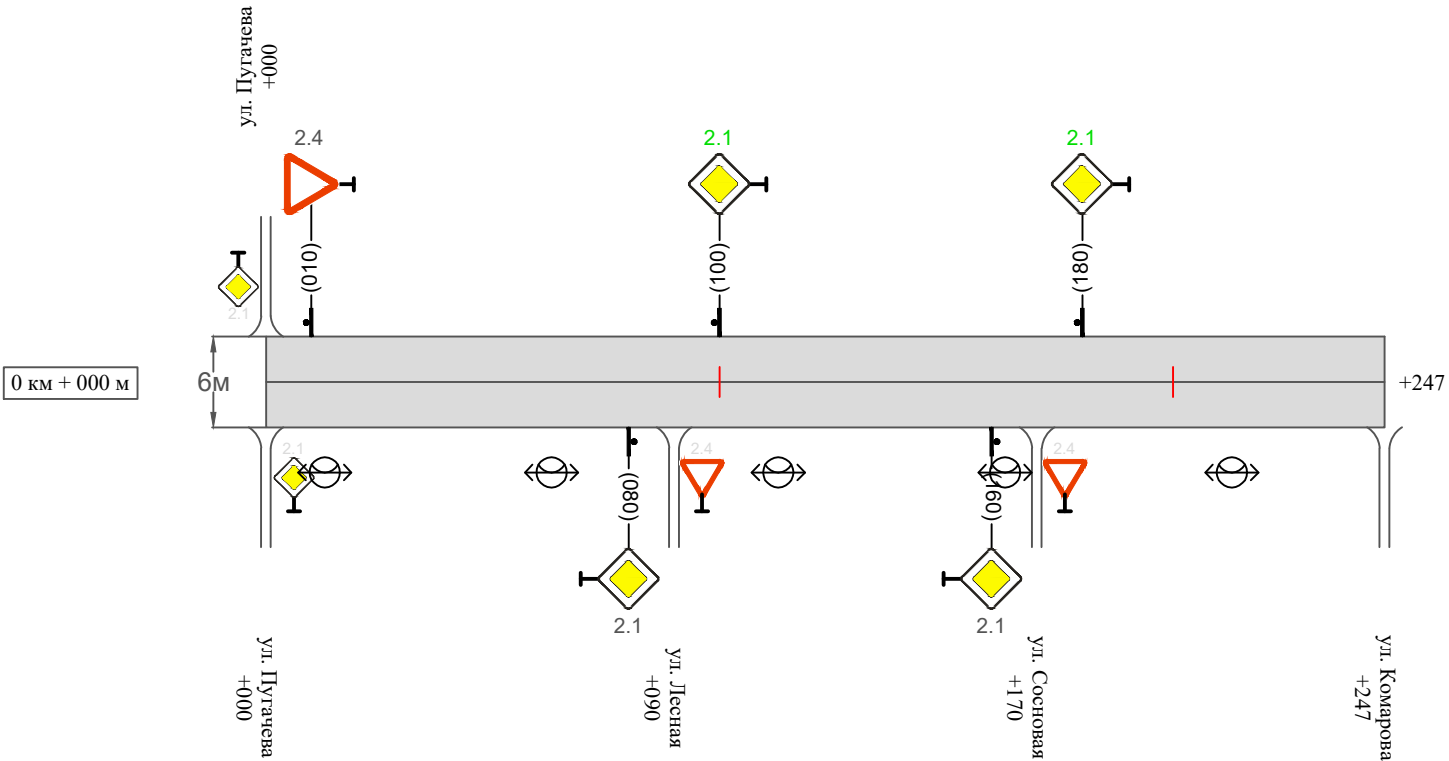
						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. 70 лет Октября

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+247

[illegible]

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. 70 лет Октября

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+247

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+080	установлено	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+100	требуется установить	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+160	установлено	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+180	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
	Всего установлено:						3		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						5		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. 70 лет Октября

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+247

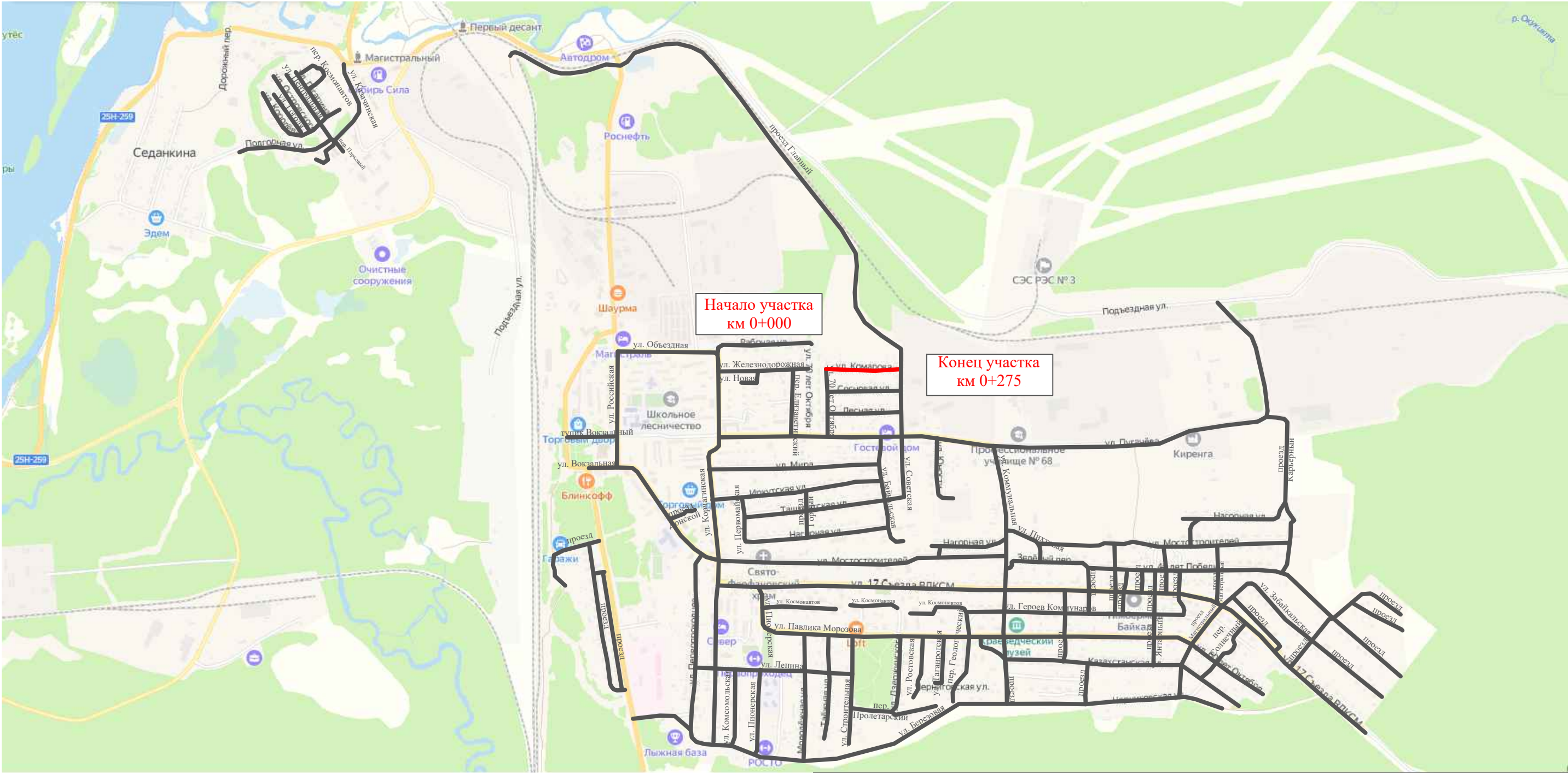
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+247	населенный пункт	5 / 5		247	справа
Итого:				5 / 5			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		5

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Комарова, км 0+000 - км 0+275



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

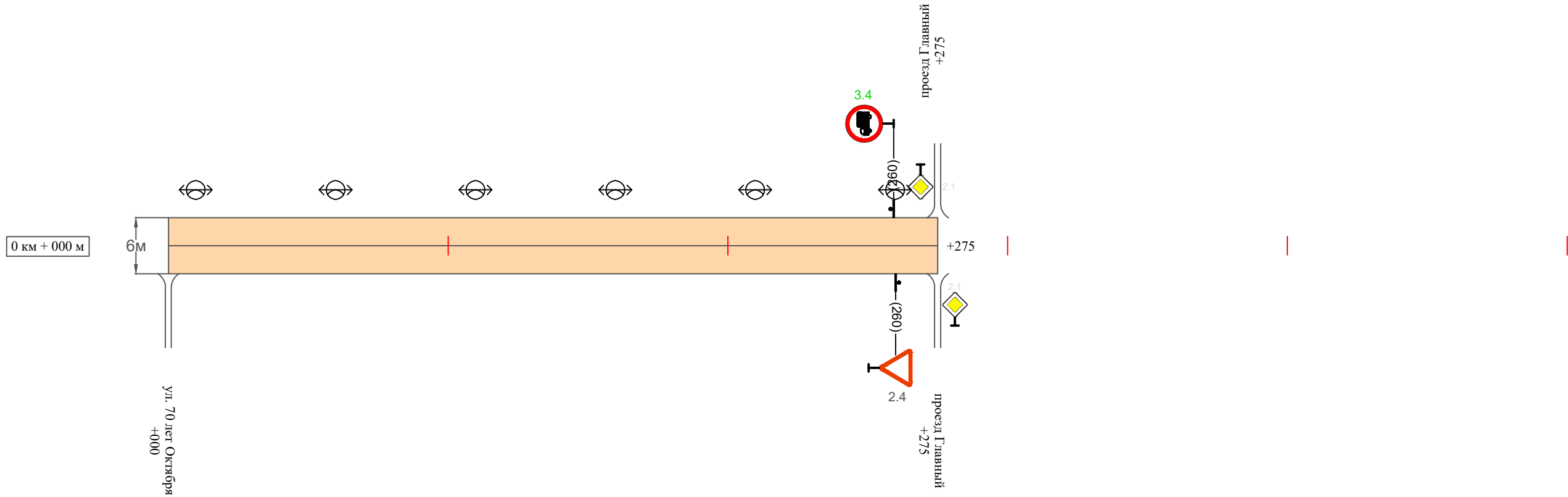
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	4
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Комарова



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Провер.
			внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Комарова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+275

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+260	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Запрещающие знаки							
2	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+260	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.		

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Комарова

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+275

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+275	населенный пункт	6 / 6		275	слева
Итого:				6 / 6			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

The map shows the urban area around the 'Седанкина' station. The proposed route of the 'Линия 250' is highlighted in red. The route starts at the 'Седанкина' station and extends towards the 'Линия 250' station. The map includes various streets, landmarks like 'СЭС РЭС №3' and 'Очистные сооружения', and a scale bar indicating 0+000 to 0+268 km.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого
			Провер.
			Изм. внес

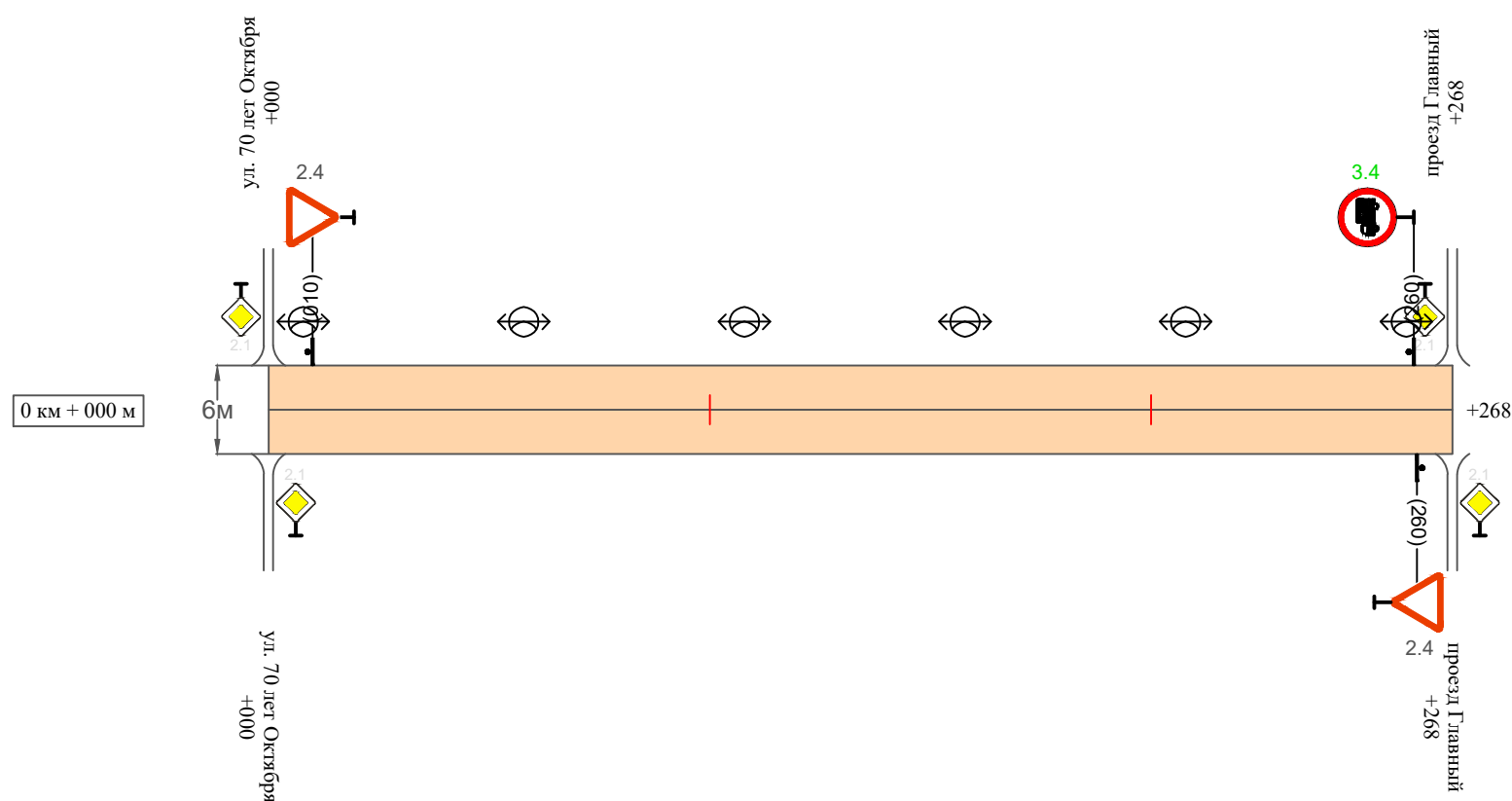
						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Лесная

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Лесная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+268

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+260	установлено	1		справа
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Запрещающие знаки							
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+260	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Лесная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+268

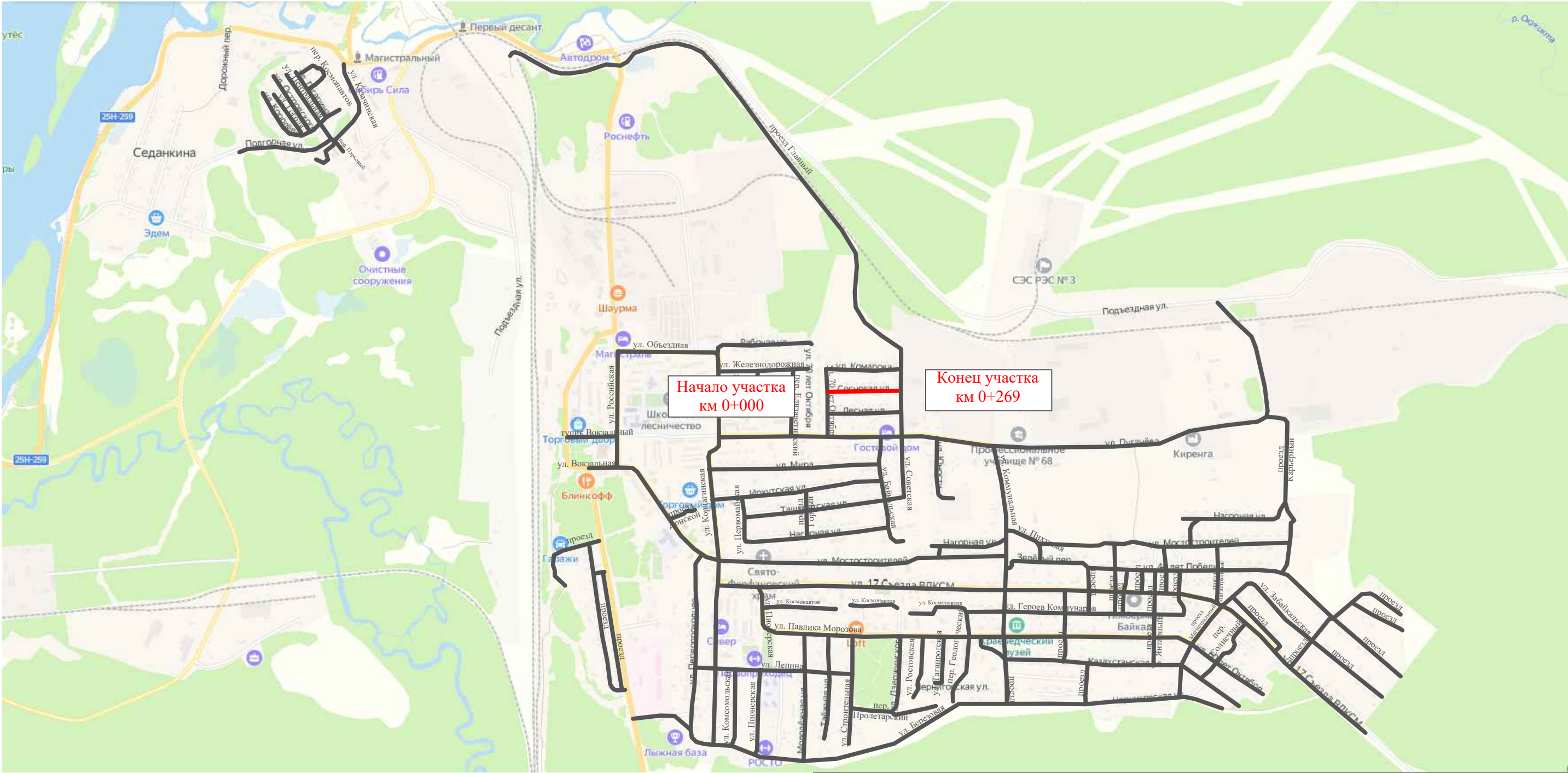
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+268	населенный пункт	6 / 6		268	слева
Итого:				6 / 6			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Сосновая, км 0+000 - км 0+269



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

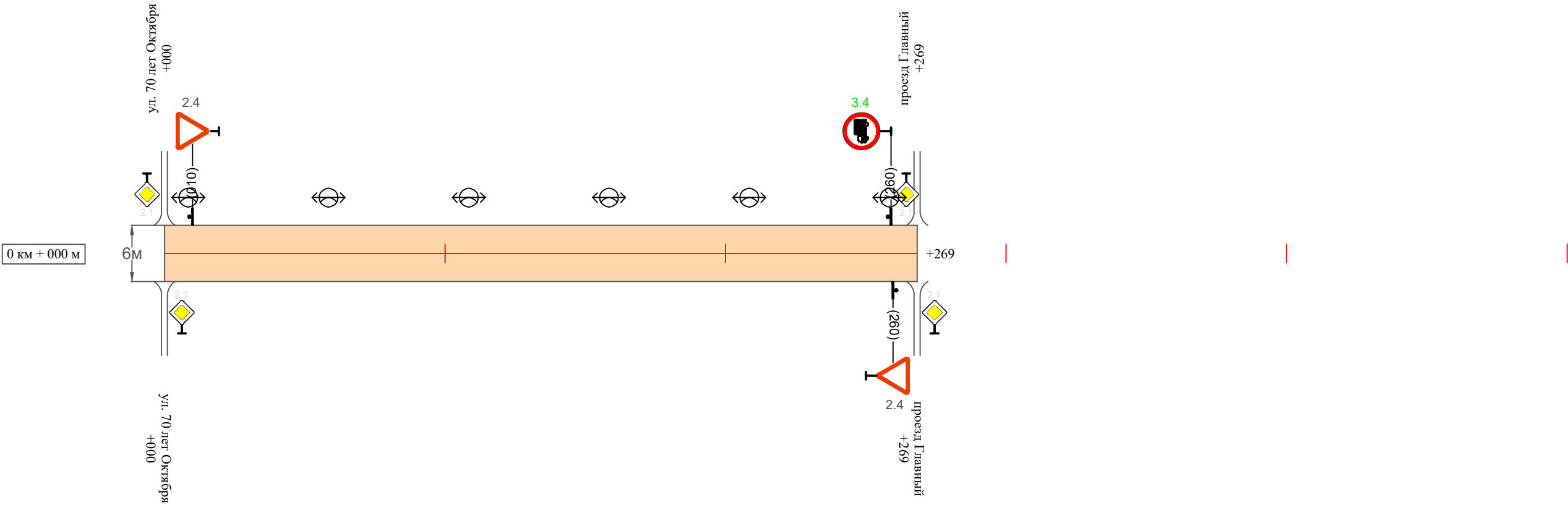
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023		П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Сосновая

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Внес
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Сосновая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+269

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+260	установлено	1		справа
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
		Запрещающие знаки							
3	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено			0+260	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Сосновая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+269

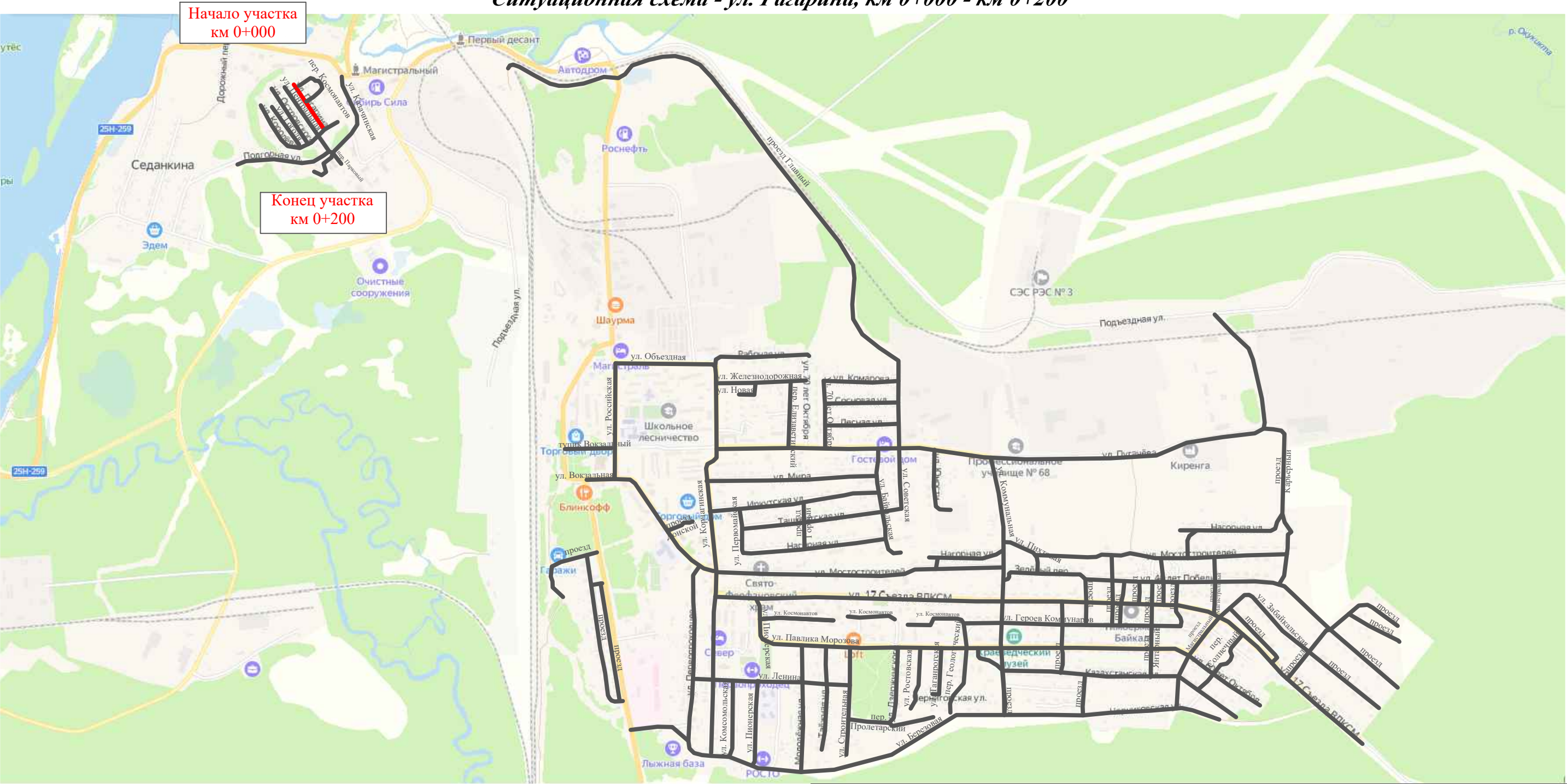
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+269	населенный пункт	6 / 6		269	слева
Итого:				6 / 6			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Гагарина, км 0+000 - км 0+200



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	5
Проверил		Крылов			2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

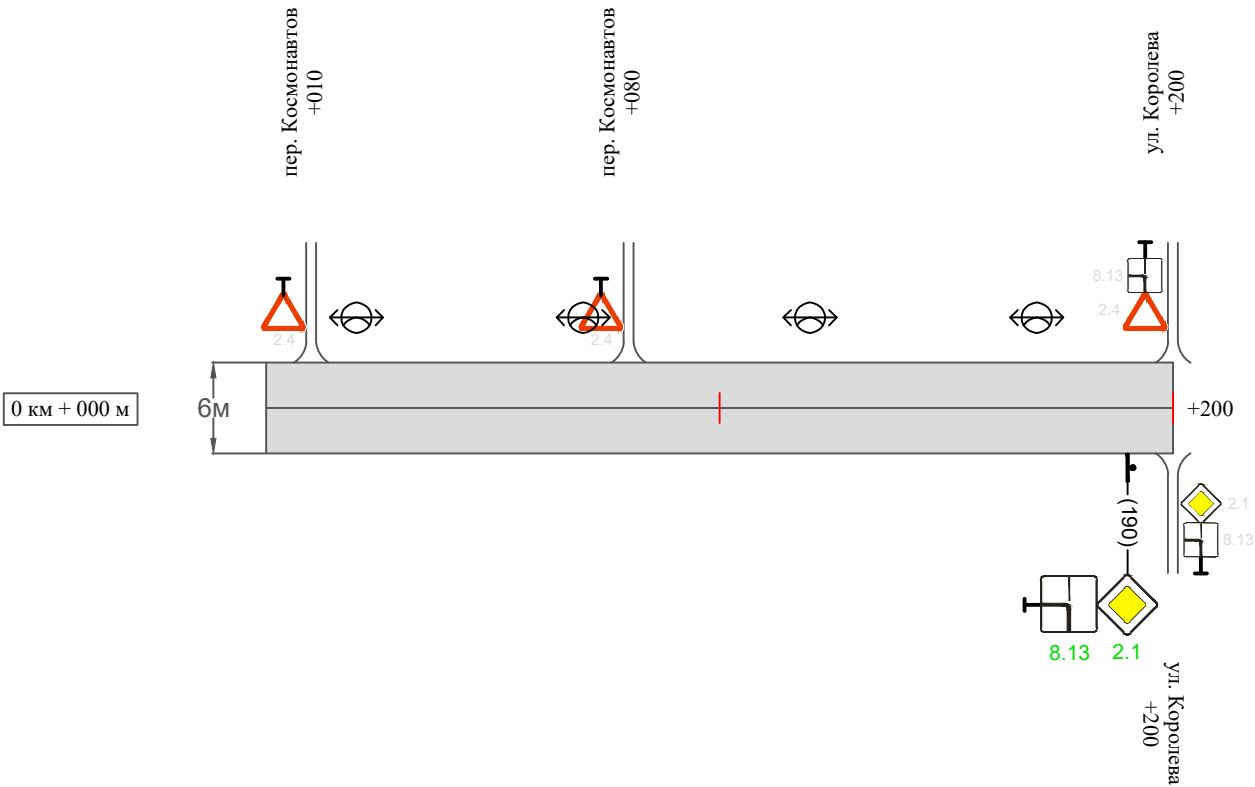
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Изм.
			Провер.	Провер.
			Изм.	Изм.
			Изм.	Изм.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Гагарина



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Гагарина**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+200	
---	--

[illegible]

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Гагарина

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+200

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
2	8.13	Направление главной дороги	2		0+190	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Гагарина

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+200	
---	--

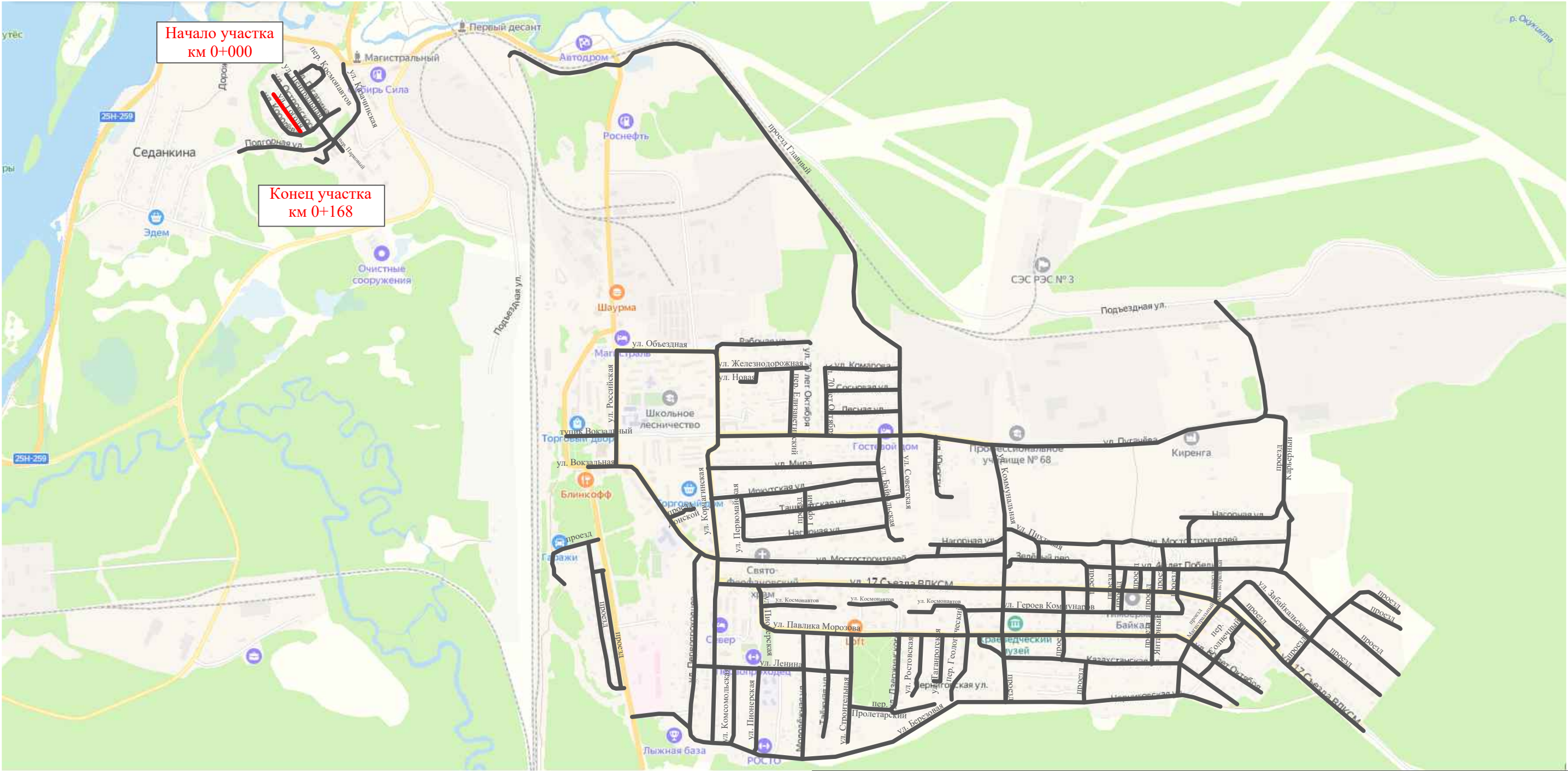
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+200	населенный пункт	4 / 4		200	слева
Итого:				4 / 4			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Гоголя, км 0+000 - км 0+168



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

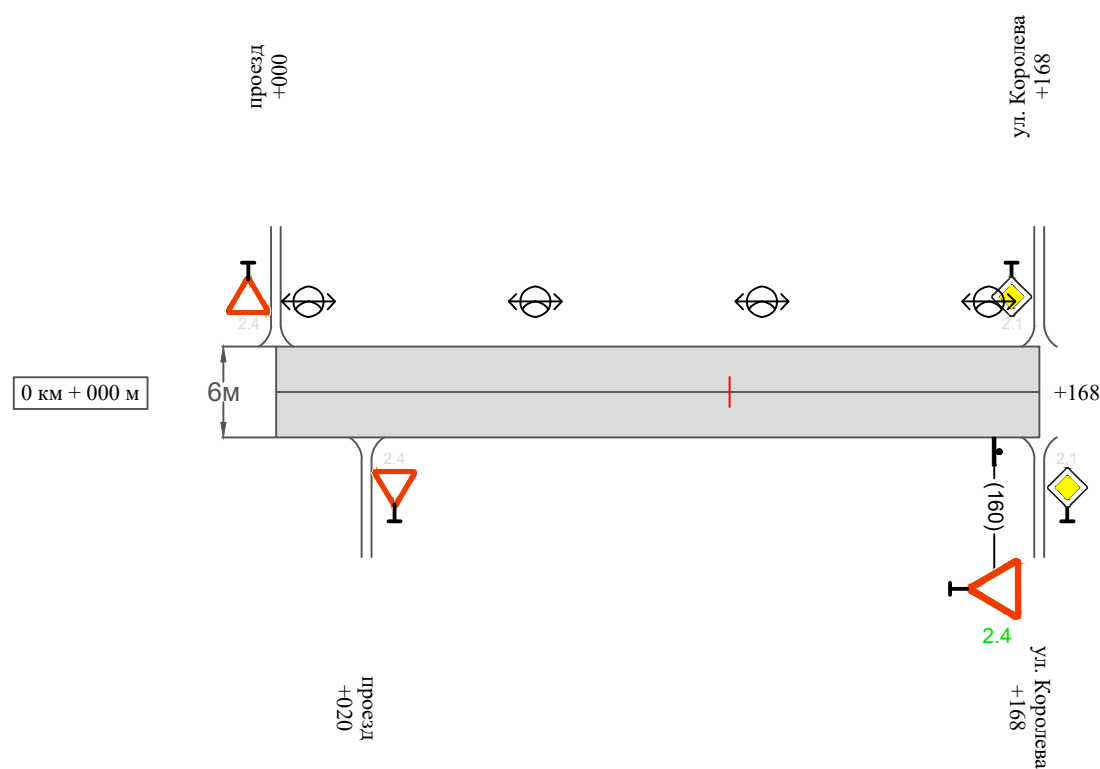
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	5
Проверил		Крылов			2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Гоголя

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Гоголя**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+168	
---	--

[illegible]

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Гоголя

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+168

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		<i>Знаки приоритета</i>							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+160	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Гоголя

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+168	
---	--

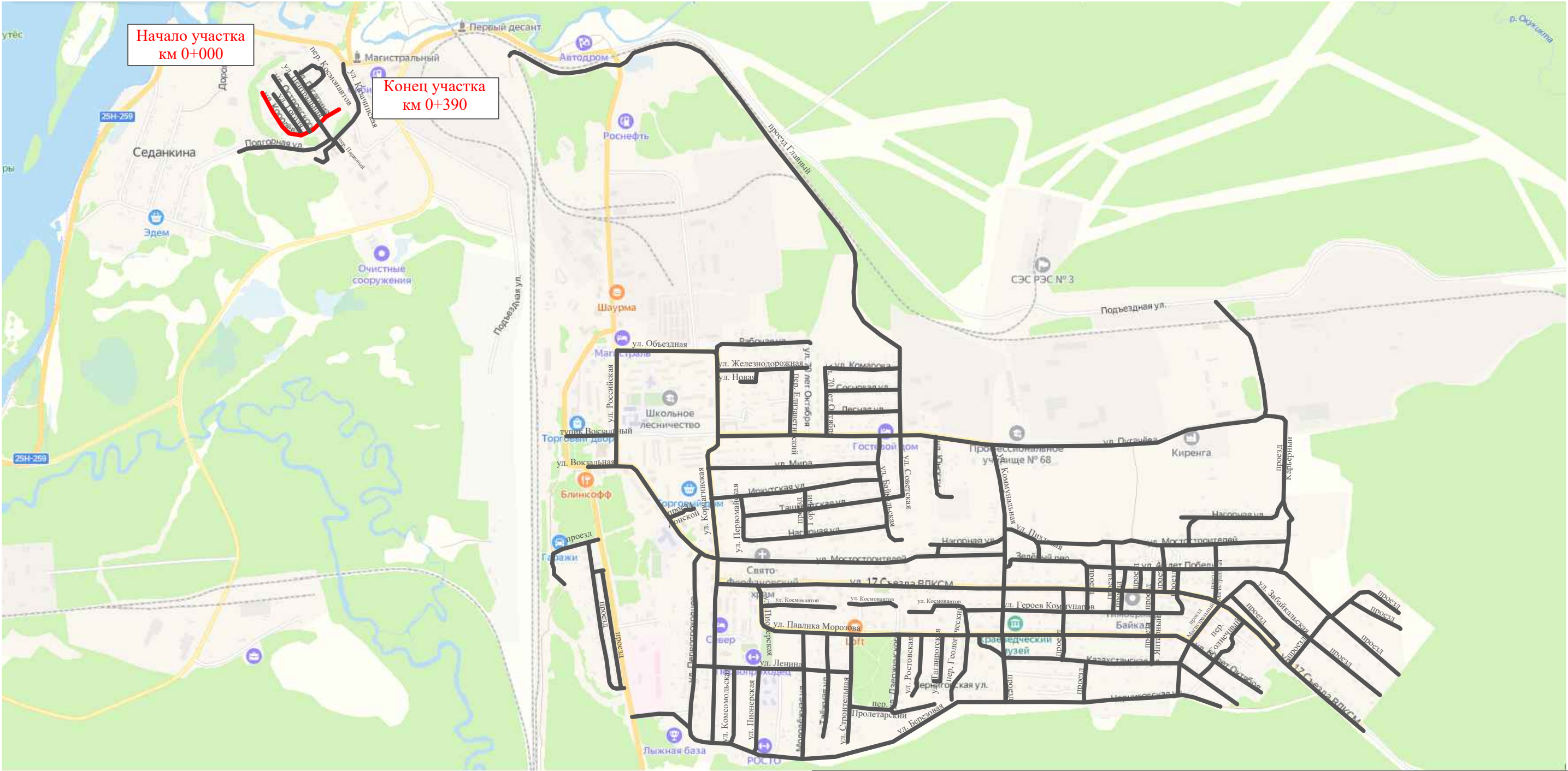
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+168	населенный пункт	4 / 4		168	слева
Итого:				4 / 4			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Королева, км 0+000 - км 0+390



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

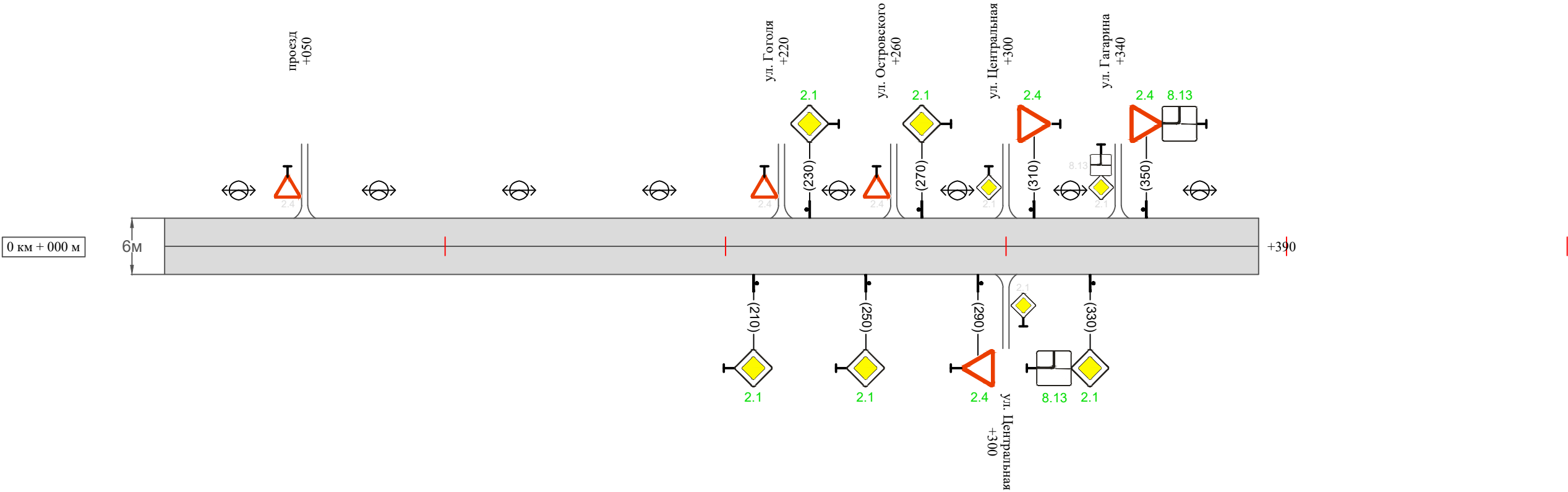
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	5
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Королева



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер. Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Королева**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+390

[illegible]

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	подпись.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков										63
ул. Королева					Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+390					
№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
		Знаки приоритета								
1	2.1	Главная дорога	2		0+210	требуется установить	1		справа	
2	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1	слева		
3	2.1	Главная дорога	2		0+250	требуется установить	1		справа	
4	2.1	Главная дорога	2		0+270	требуется установить	1	слева		
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+290	требуется установить	1		справа	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+310	требуется установить	1	слева		
7	2.1	Главная дорога	2		0+330	требуется установить	1		справа	
8	2.4	Уступи дорогу	2		0+350	требуется установить	1	слева		
	Итого установлено:						0			
	Итого требуется:						8			
	Итого демонтаж:						0			
	Итого:						8			
		Знаки дополнительной информации (таблички)								
9	8.13	Направление главной дороги	2		0+330	требуется установить	1		справа	
10	8.13	Направление главной дороги	2		0+350	требуется установить	1	слева		
	Итого установлено:						0			
	Итого требуется:						2			
	Итого демонтаж:						0			
	Итого:						2			
	Всего установлено:						0			
	Всего требуется:						10			
	Всего демонтаж:						0			
	Всего:						10			
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес				10-16/02-04 ПОДД	Лист	
					Изм.	Кол.уч.	Лист		№док.	Подпись

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Королева

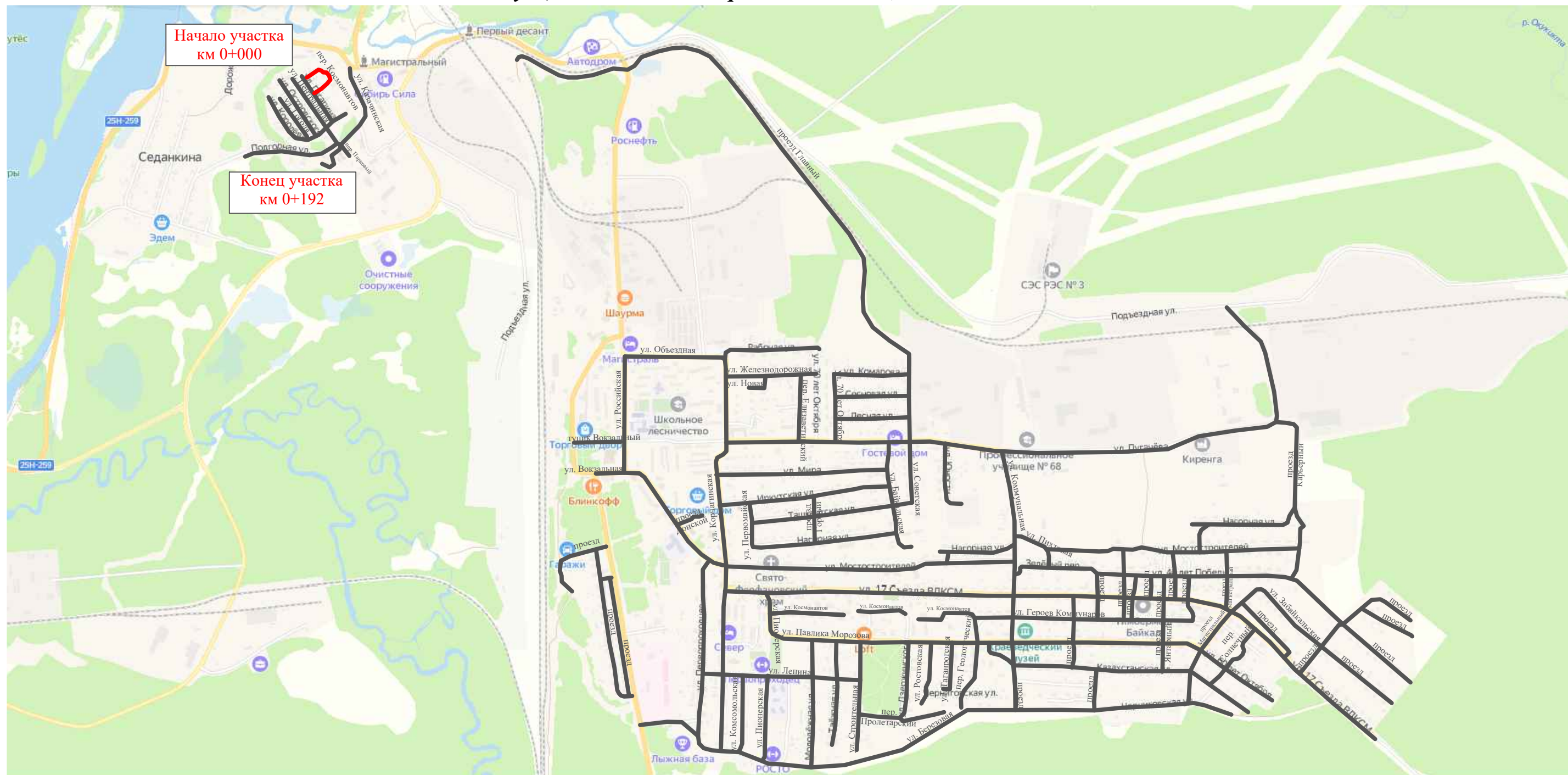
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+390

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+390	населенный пункт	8 / 8		390	слева
Итого:				8 / 8			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ситуационная схема - пер. Космонавтов, км 0+000 - км 0+192



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инициалы
			Провер.
			Изм. внес

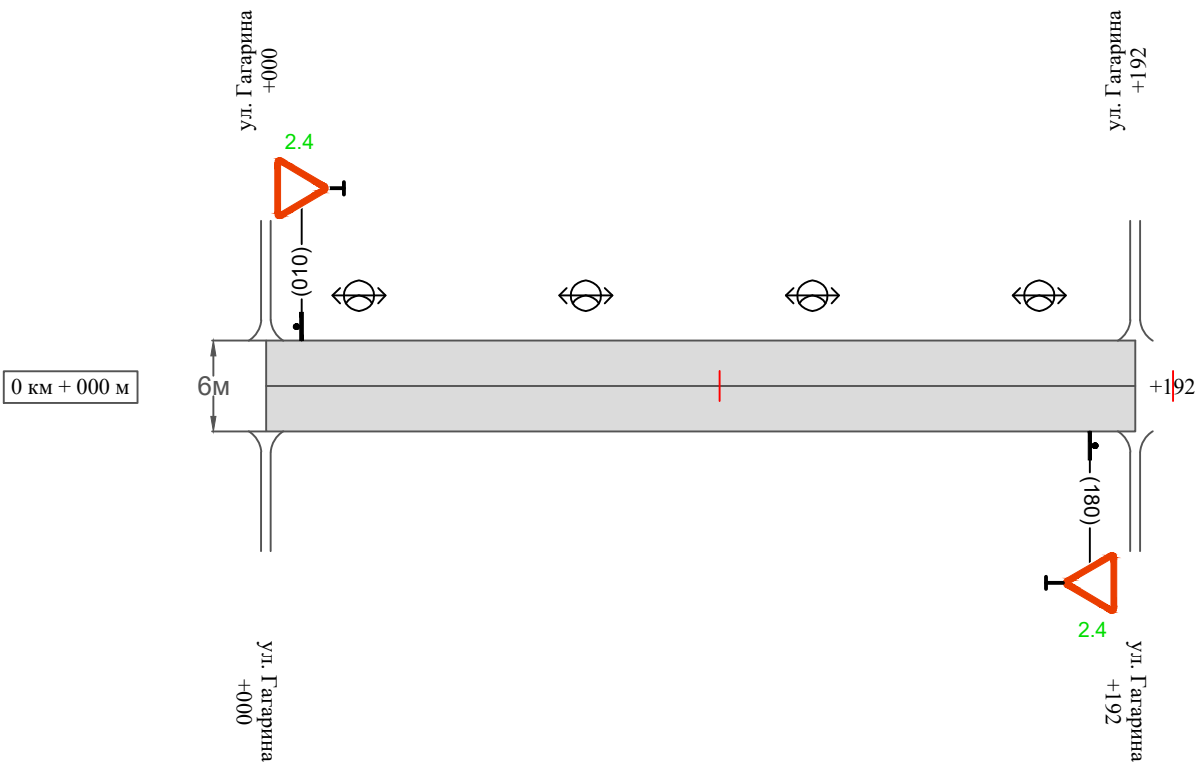
						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	5
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Космонавтов



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Космонавтов

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+192

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+192 км																
ИТОГО:																
лин. км.																
привед. км.																
площадь																

* Примечания:
осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Космонавтов

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+192

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+180	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Космонавтов

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+192

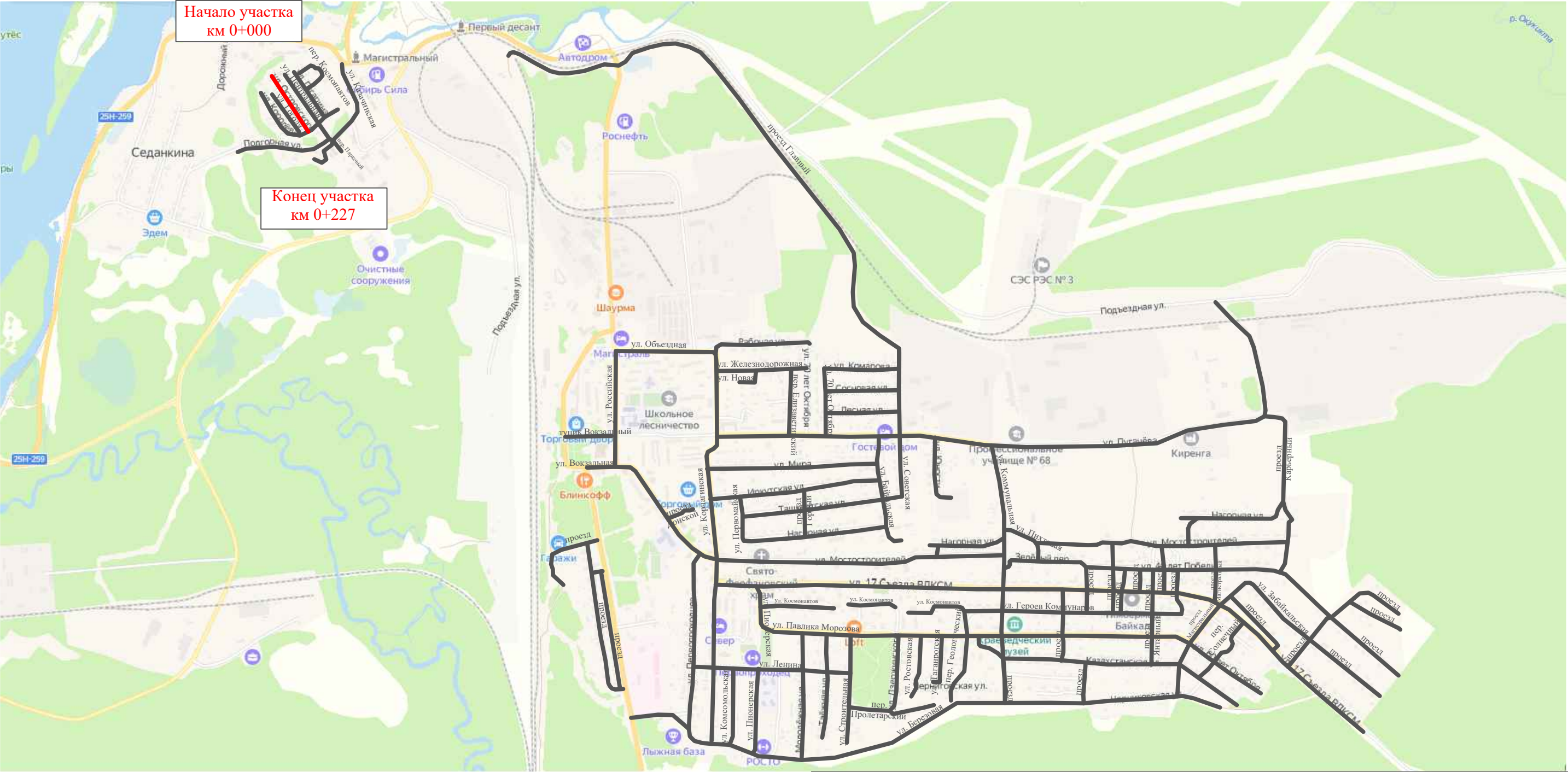
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+192	населенный пункт	4 / 4		192	слева
Итого:				4 / 4			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Островского, км 0+000 - км 0+227



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

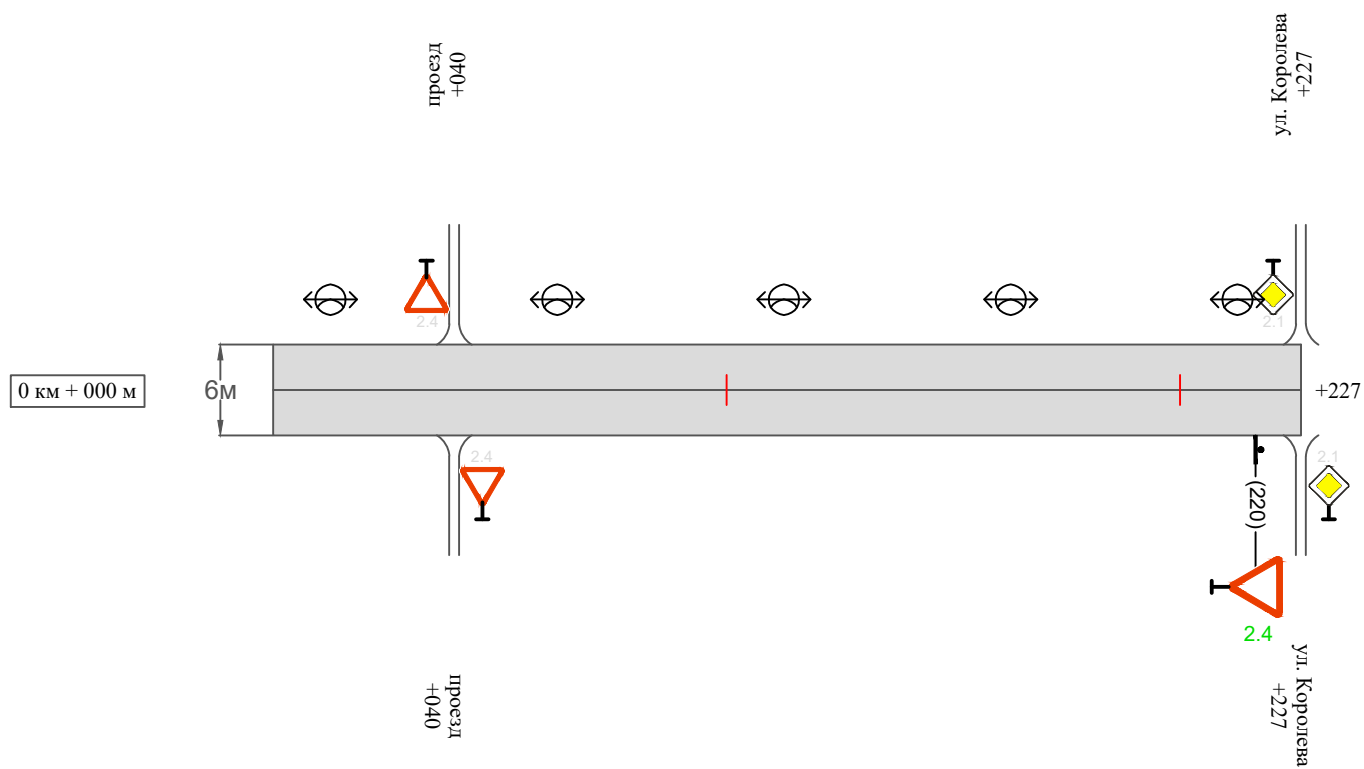
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	5
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Островского

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Aluminum

Провер.

Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

**Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Островского**

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+227

[illegible]

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	подпись.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Островского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+227

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+220	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения

ул. Островского

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+227

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+227	населенный пункт	5 / 5		227	слева
Итого:				5 / 5			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	5
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Изм.
			Провер.	Провер.
			Изм.	Изм.
			Изм.	Изм.

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

пер. Парковый



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

[illegible]

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Парковый

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+067

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Парковый

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+067	
---	--

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+067	населенный пункт	1 / 1		67	слева
Итого:				1 / 1			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполнитель
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистрального городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023		П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

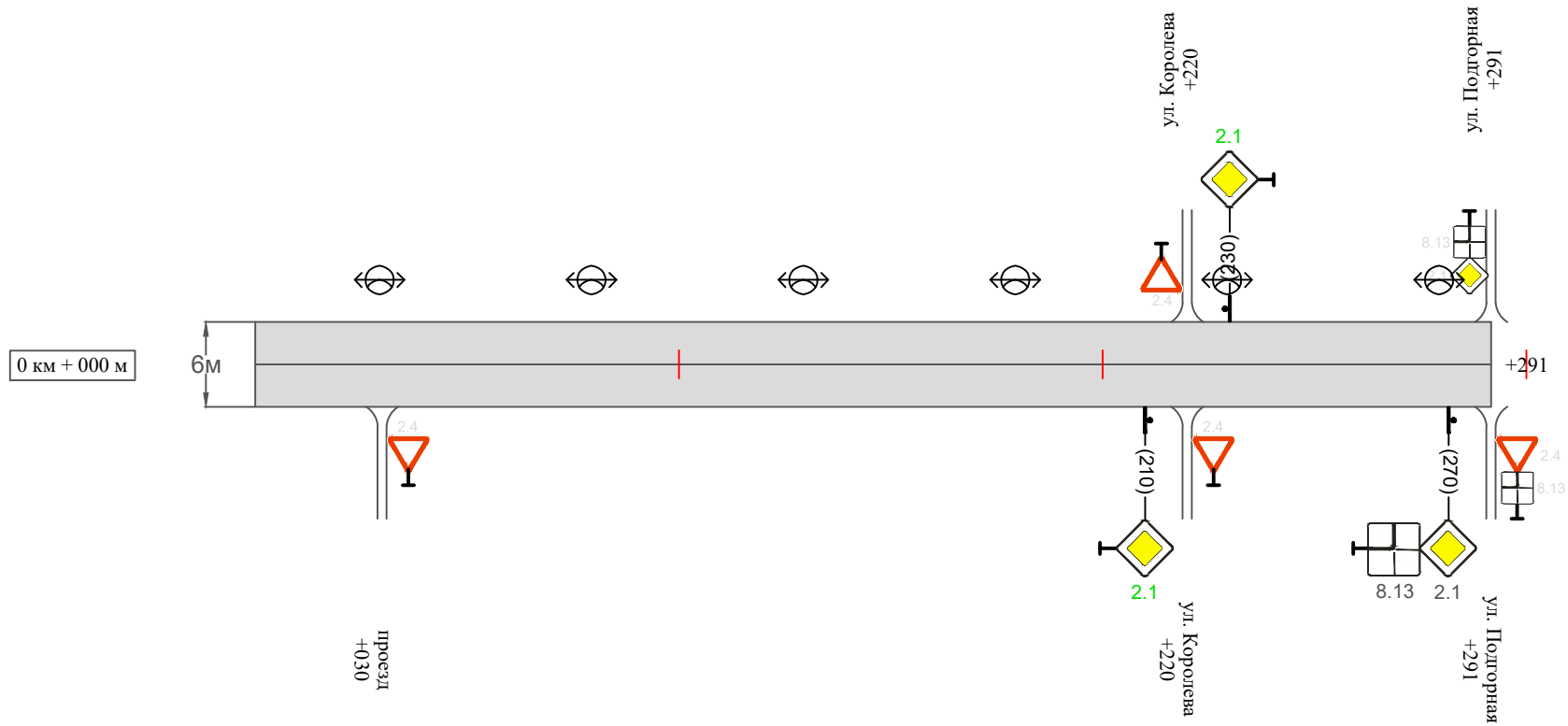
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Центральная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+291

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+210	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+230	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+270	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
4	8.13	Направление главной дороги	2		0+270	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Центральная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+291

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+291	населенный пункт	6 / 6		291	слева
Итого:				6 / 6			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

Ситуационная схема - пер. Зеленый, км 0+000 - км 0+340



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инициалы
			Провер.
			Изм. внес

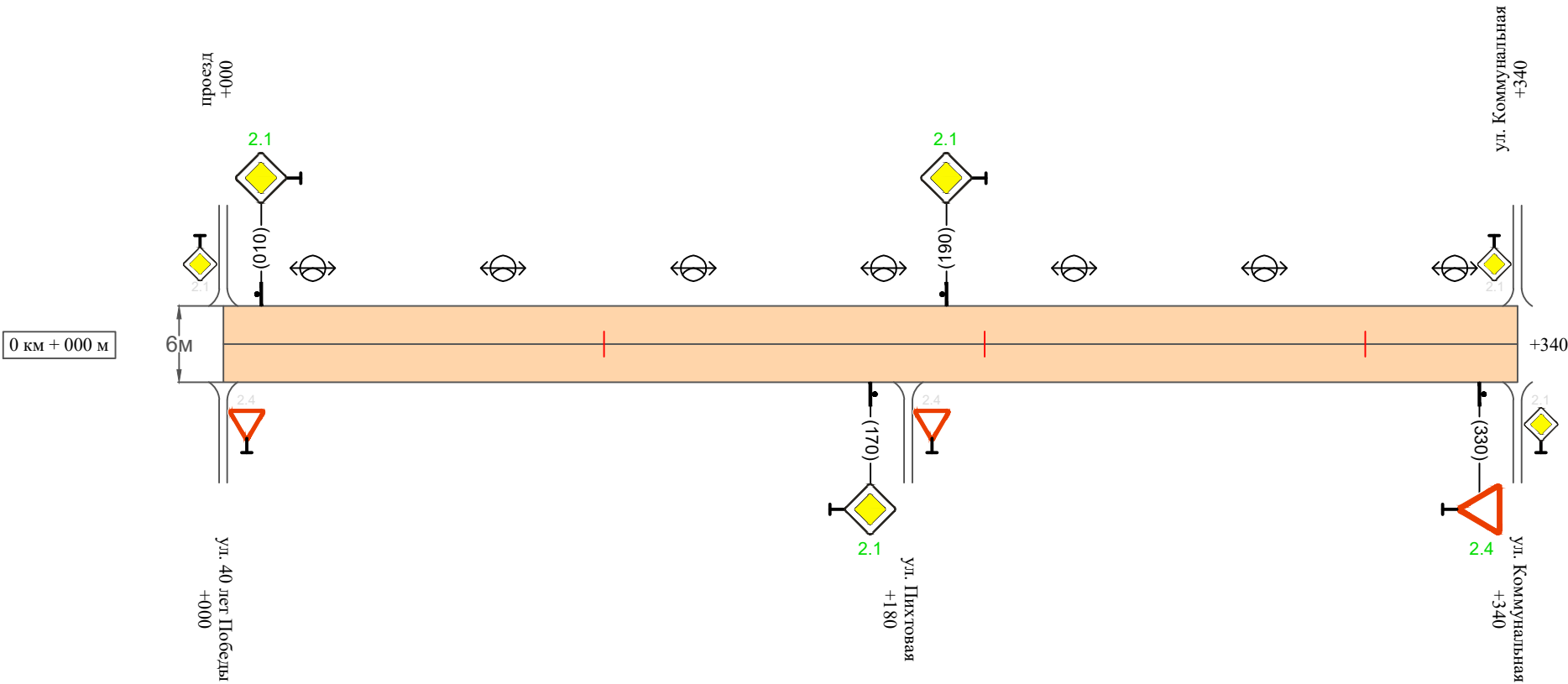
						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2023			П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

пер. Зеленый

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	внес
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Зеленый

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+340

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+170	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+190	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+330	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						4		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Зеленый

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+340

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+340	населенный пункт	7 / 7	340		слева
Итого:				7 / 7			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

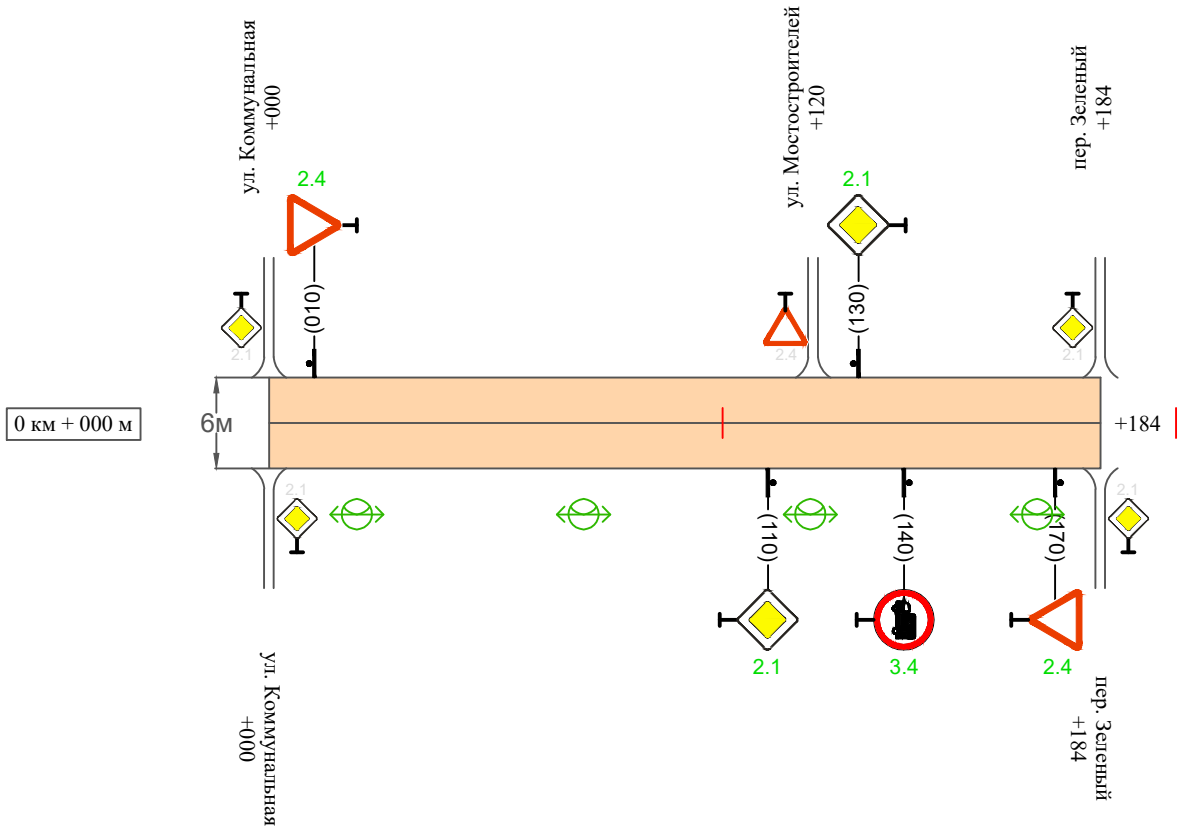
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистрального городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023		П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Пихтовая

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Пихтовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+184

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+110	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+130	требуется установить	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+170	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Запрещающие знаки							
5	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+140	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						5		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						5		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Пихтовая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+184	
---	--

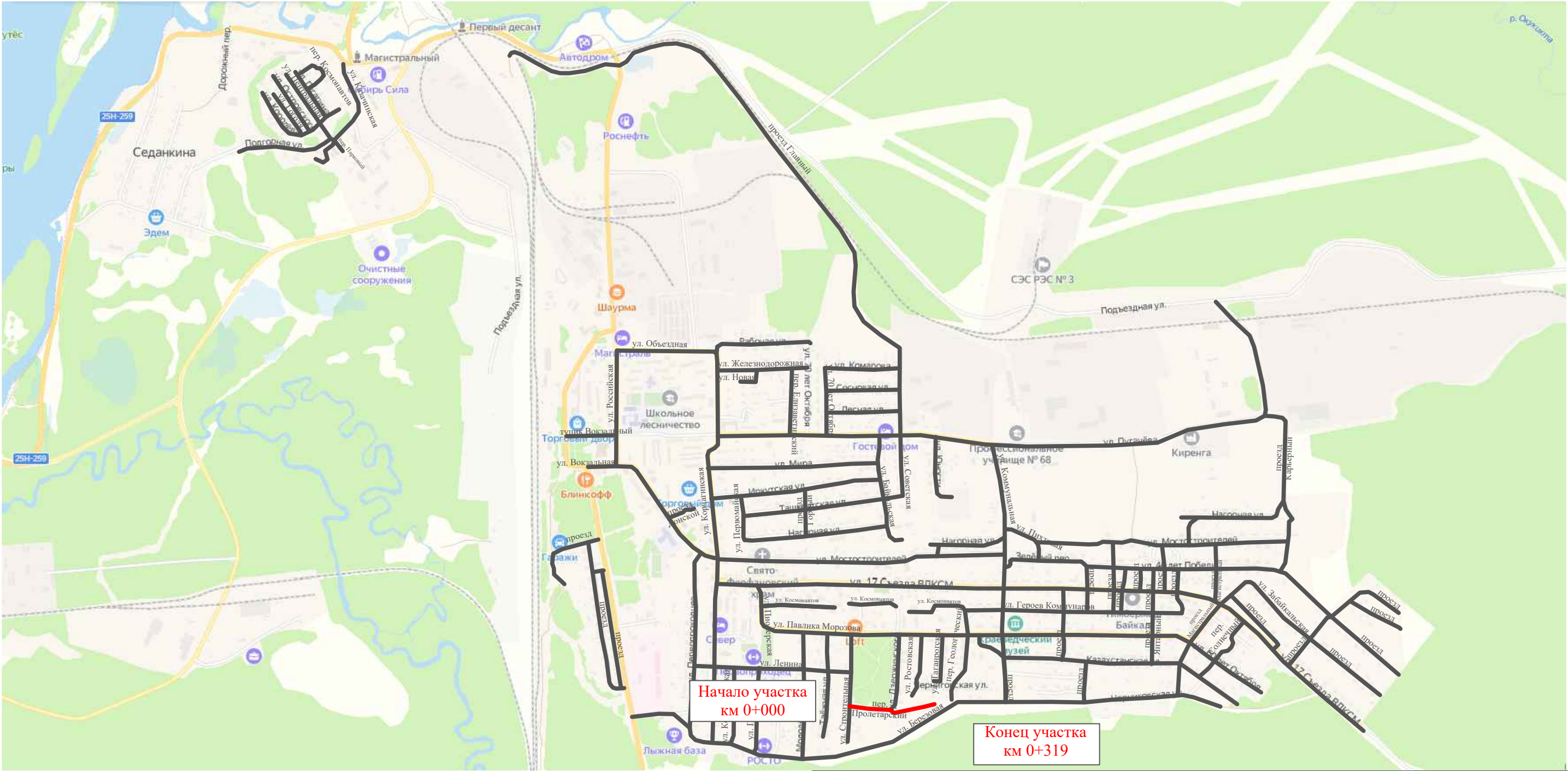
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+184	населенный пункт	4 / 4	184		справа
Итого:				4 / 4			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Пролетарский, км 0+000 - км 0+319



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

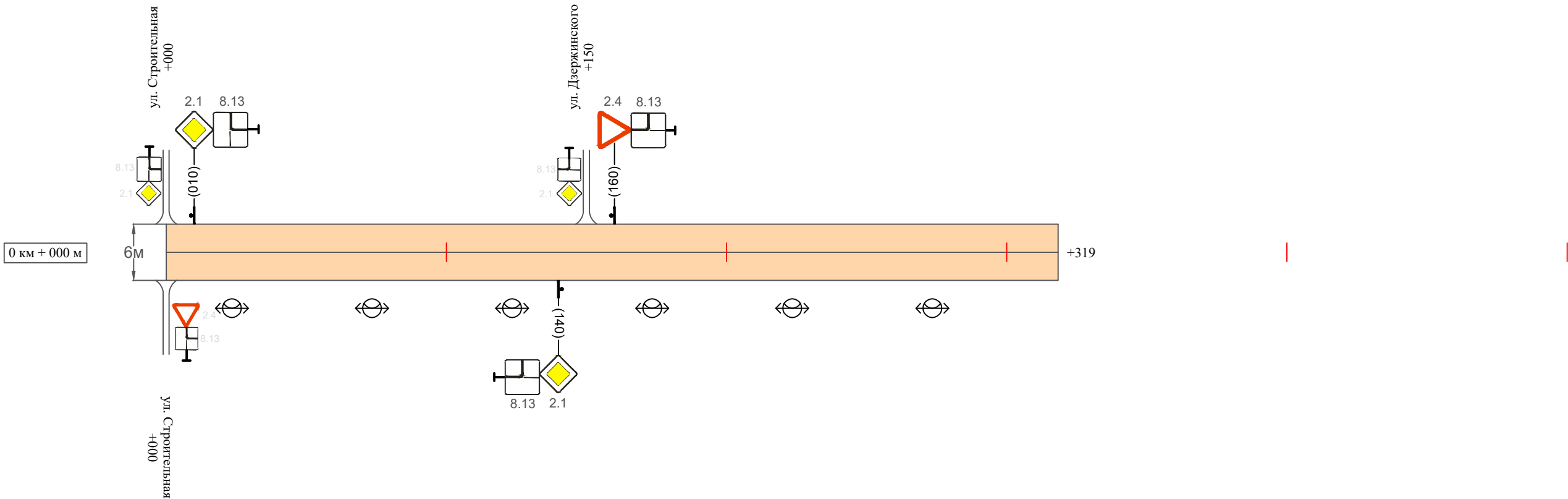
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова		Зот	2023		П	1	4
Проверил		Крылов			2023	Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

пер. Пролетарский

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Пролетарский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+319

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+140	установлено	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+160	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
4	8.13	Направление главной дороги	2		0+010	установлено	1	слева	
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+140	установлено	1		справа
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+160	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						6		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						6		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Пролетарский

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+319

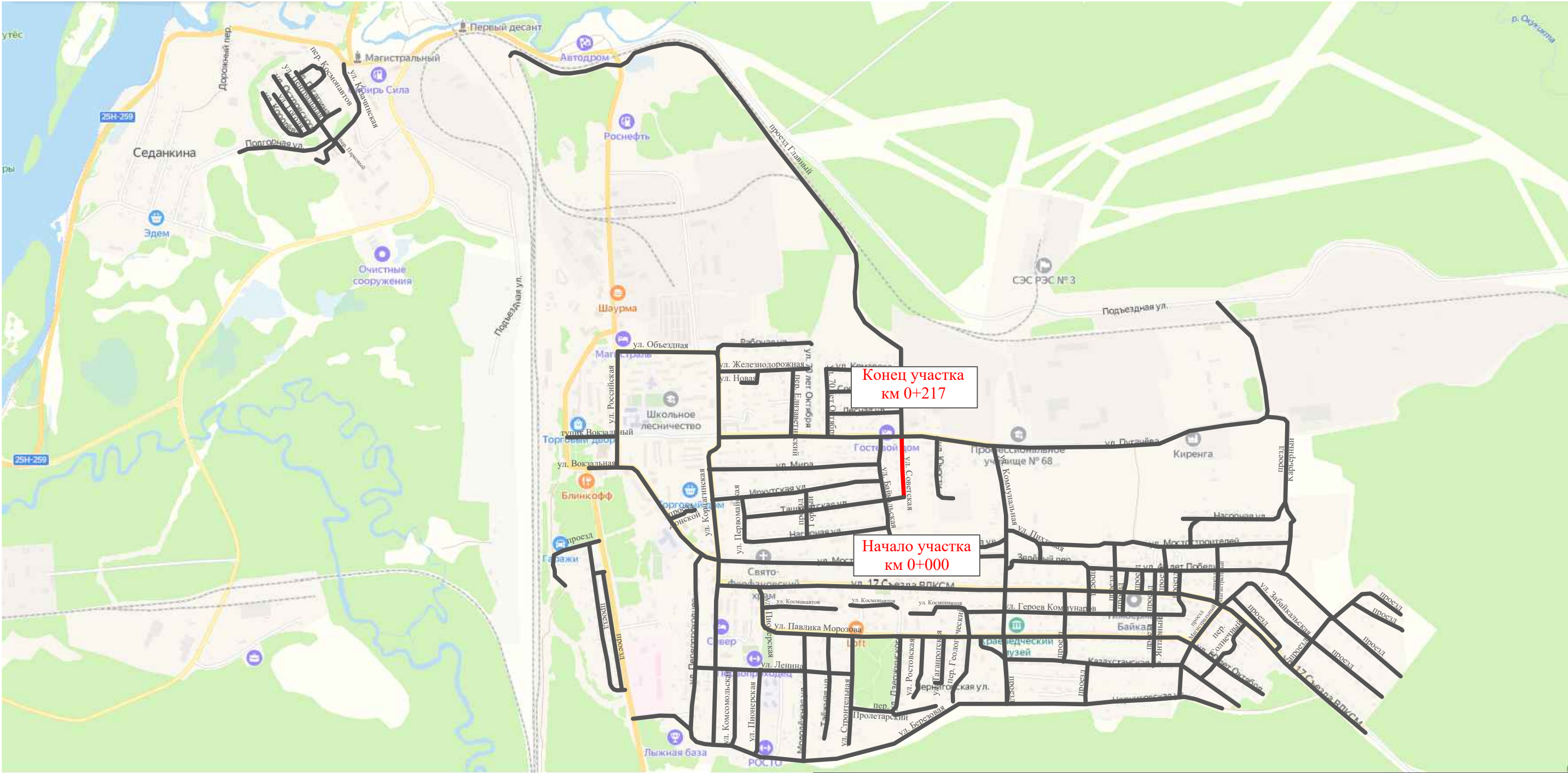
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+319	населенный пункт	6 / 6		319	справа
Итого:				6 / 6			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		4

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Советская, км 0+000 - км 0+217



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

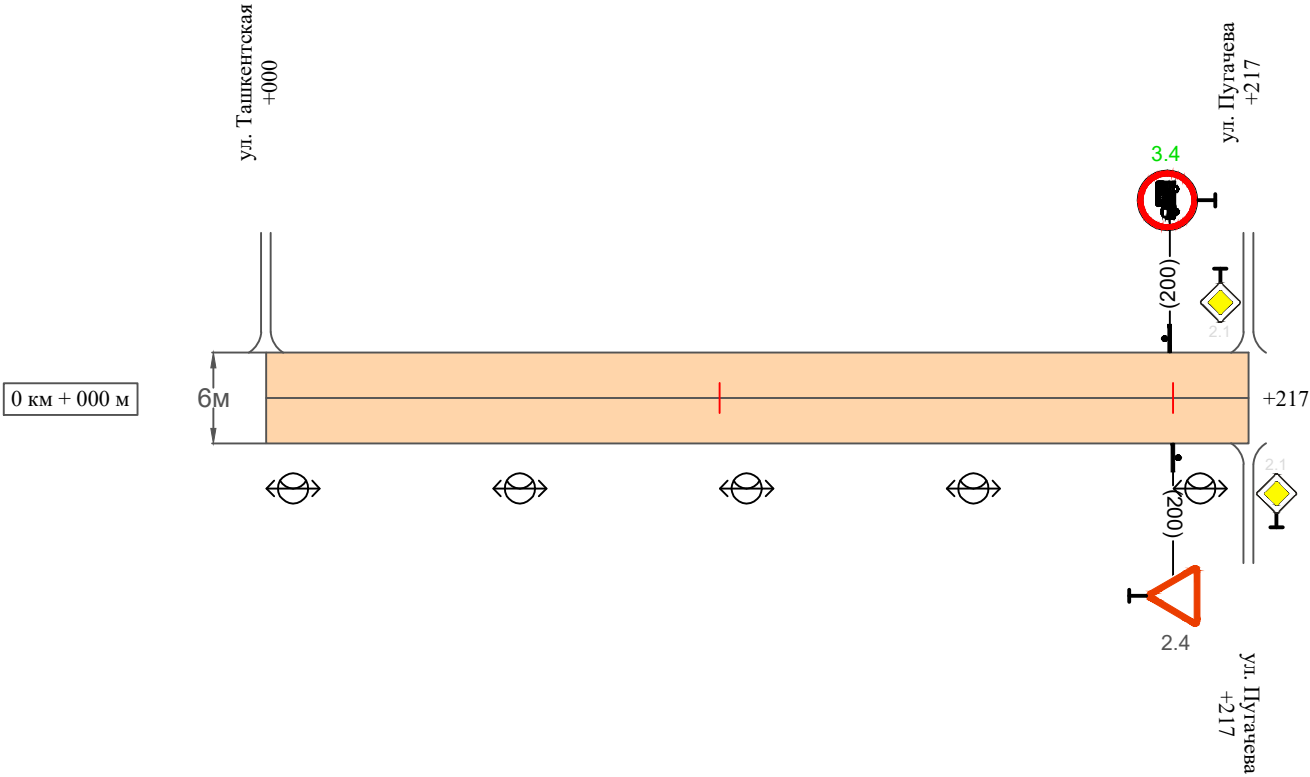
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	4
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Советская

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.
			Провер.
			Изм.
			Внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Советская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+217

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+200	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
		Запрещающие знаки							
2	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+200	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						1		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Советская

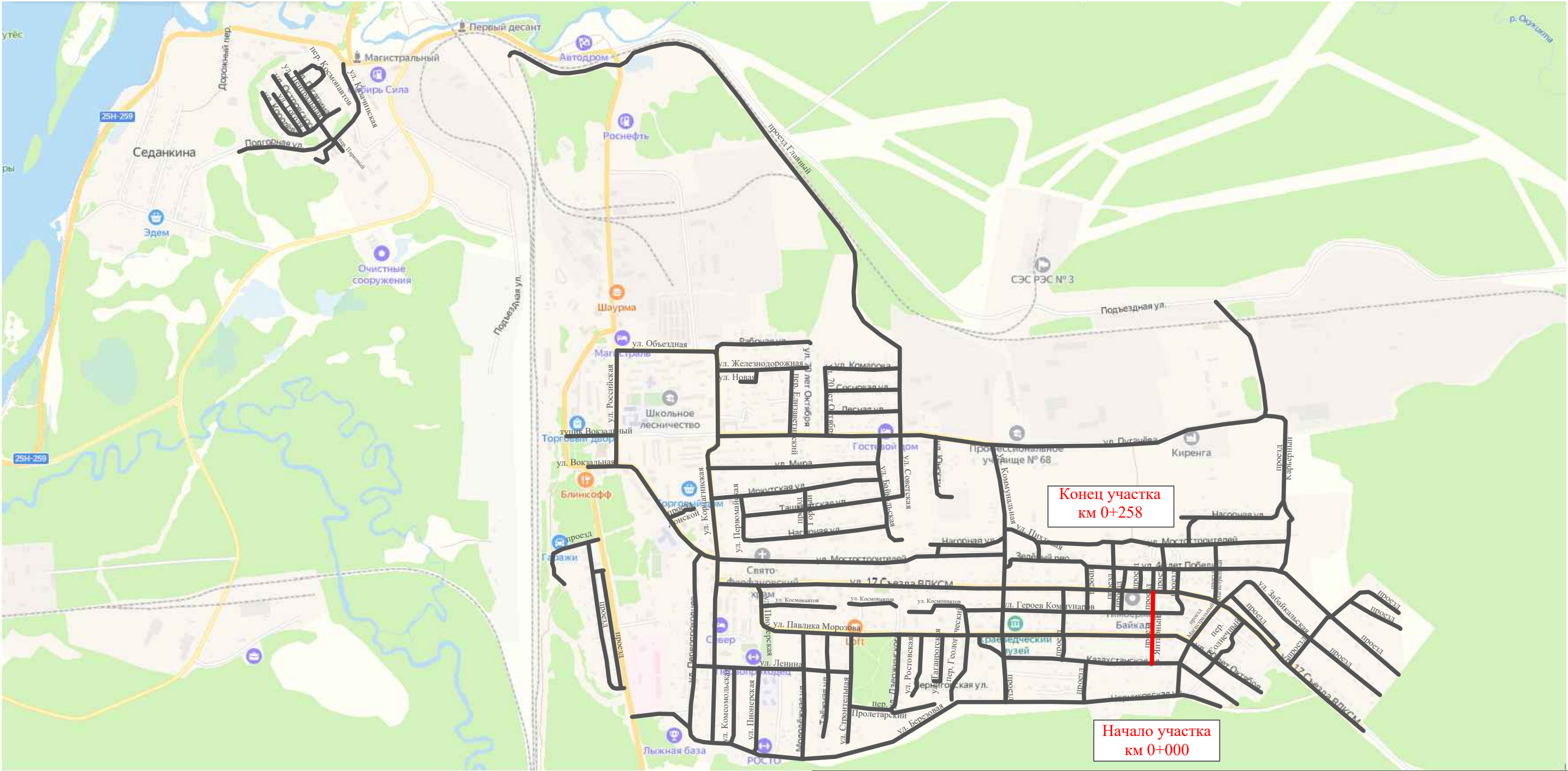
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+217

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+217	населенный пункт	5 / 5	217		справа
Итого:				5 / 5			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исх. №	
			Провер.	
			Изм. внес	

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - Проезд Янтарный , км 0+000 - км 0+258



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

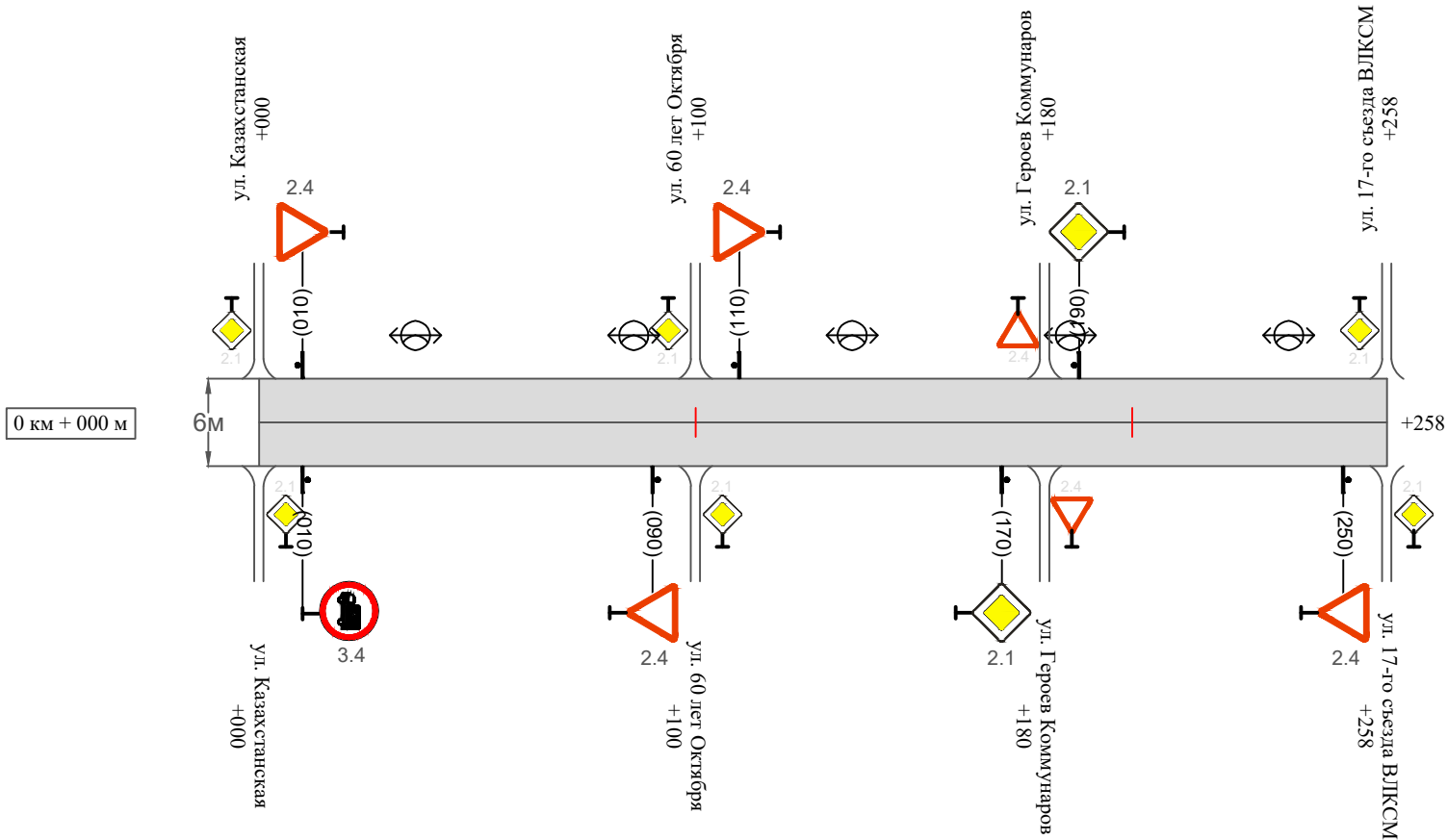
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	5
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Проезд Янтарный

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
Проезд Янтарный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+258

[illegible]

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	подпись.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
Проезд Янтарный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+258

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+090	установлено	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+110	установлено	1	слева	
4	2.1	Главная дорога	2		0+170	установлено	1		справа
5	2.1	Главная дорога	2		0+190	установлено	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+250	установлено	1		справа
	Итого установлено:						6		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Запрещающие знаки							
7	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+110	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						7		
	Всего требуется:						0		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения

Проезд Янтарный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+258

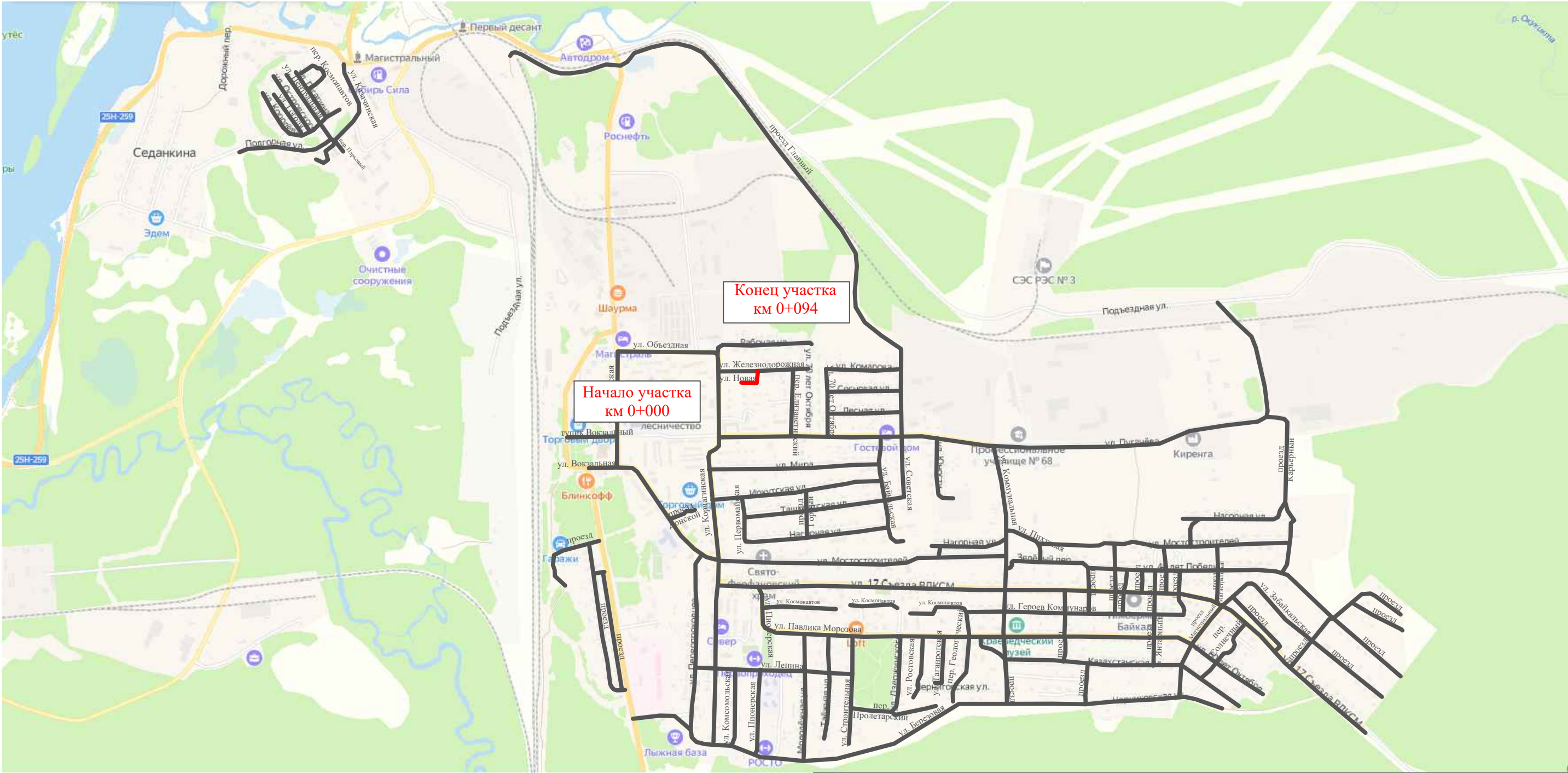
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+258	населенный пункт	5 / 5		258	слева
Итого:				5 / 5			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Новая, км 0+000 - км 0+094



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	4
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

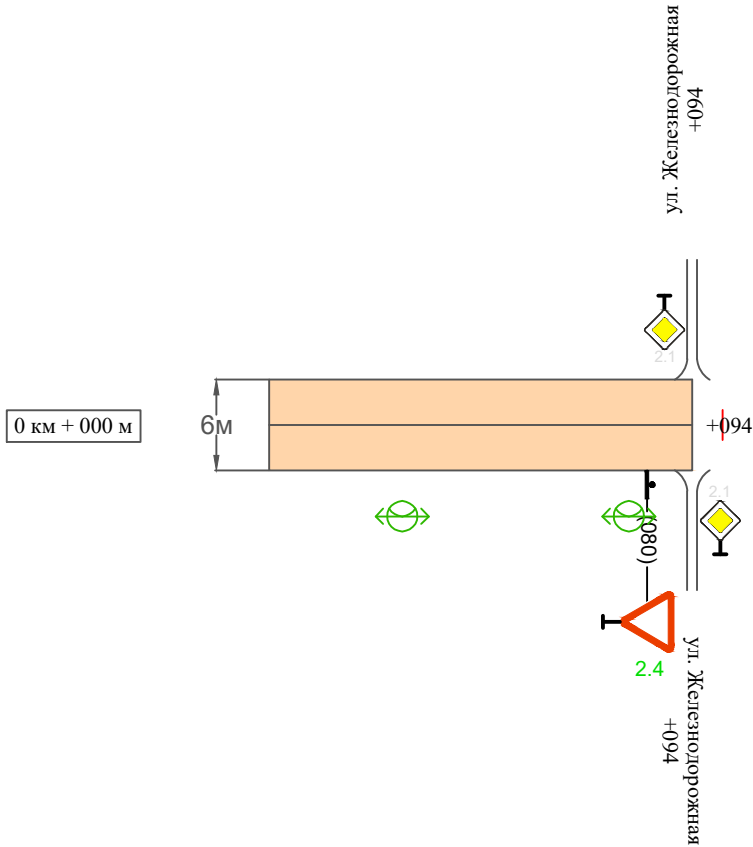
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Новая



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Новая

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+094

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+080	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						1		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Новая

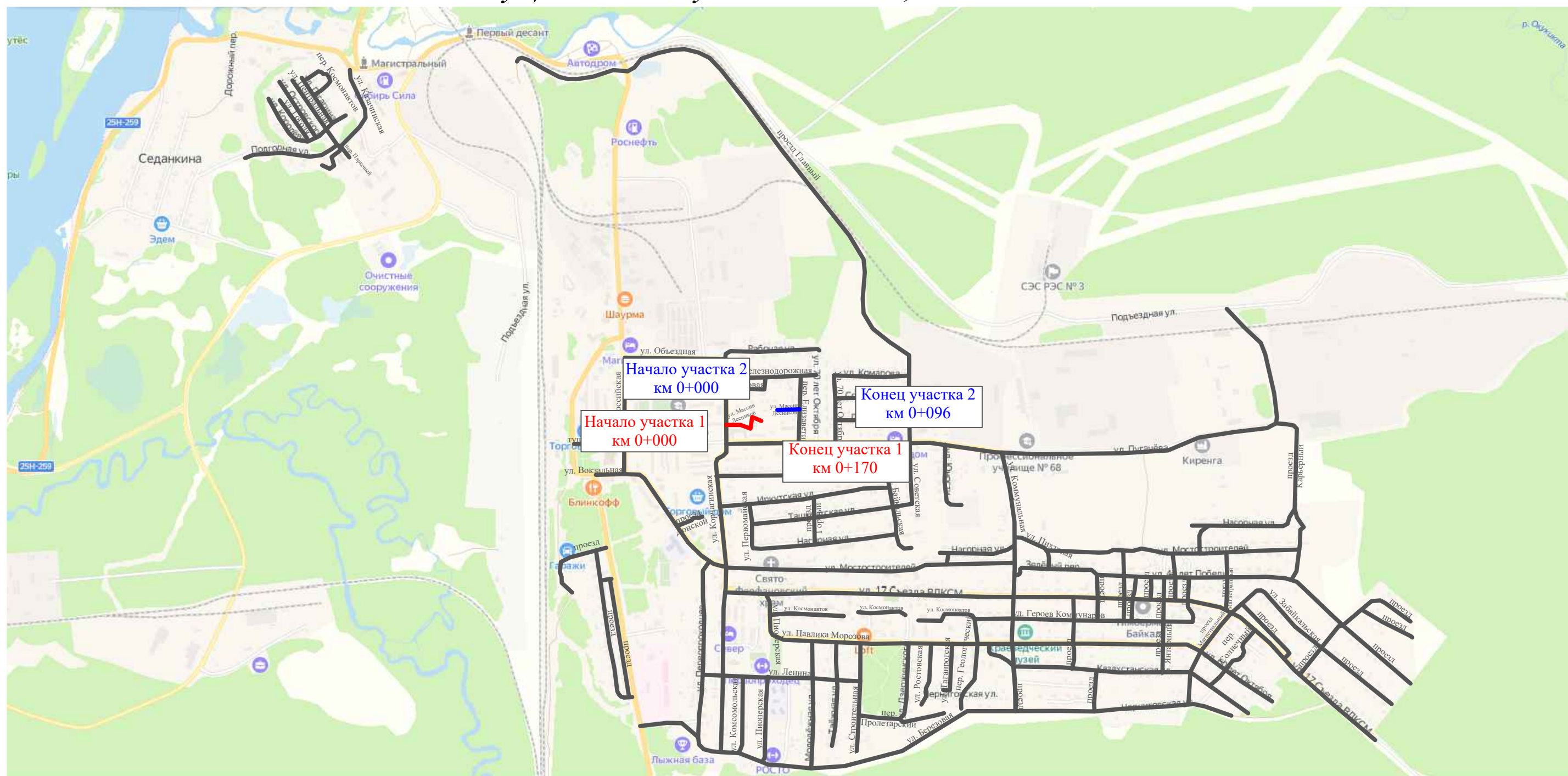
Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+094

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+094	населенный пункт	2 / 2	094		справа
Итого:				2 / 2			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							4
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ситуационная схема - ул. Массив Лесников, км 0+000 - км 0+266



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инициалы
			Провер.
			Изм. внес

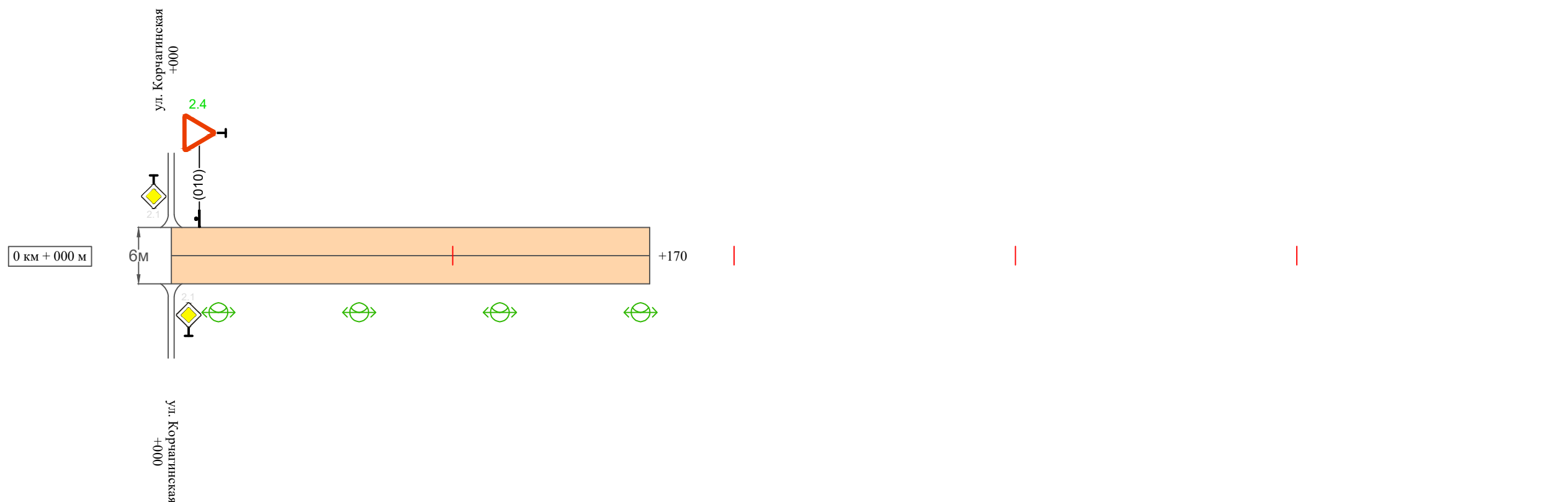
						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2023			П	1	4
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Массив Лесников (участок 1)

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

.....

Провер.

Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

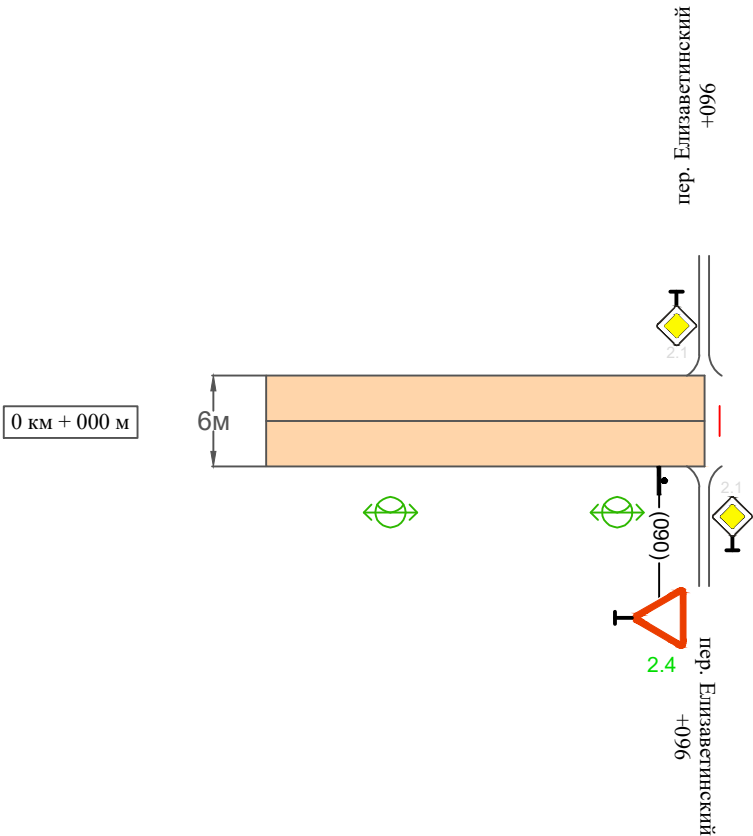
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Массив Лесников (участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Массив Лесников

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+266

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+090	требуется установить	1		справа
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						2		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						2		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Массив Лесников

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+266

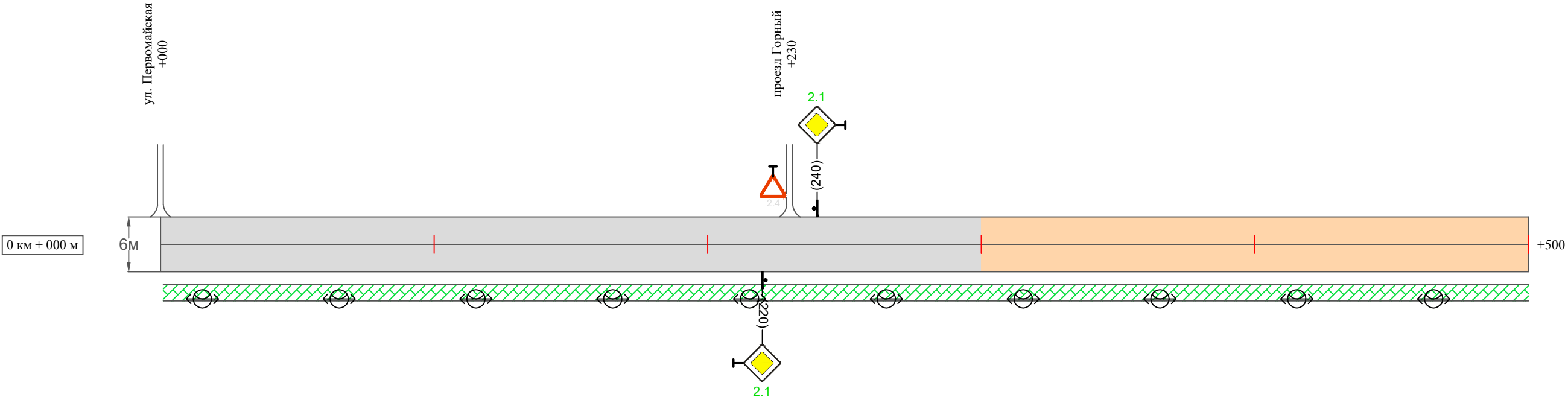
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+266	населенный пункт	5 / 5	266		справа
Итого:				5 / 5			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500
Масштаб ширины - произвольный

ул. Нагорная
(участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		тротуар 000-500

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

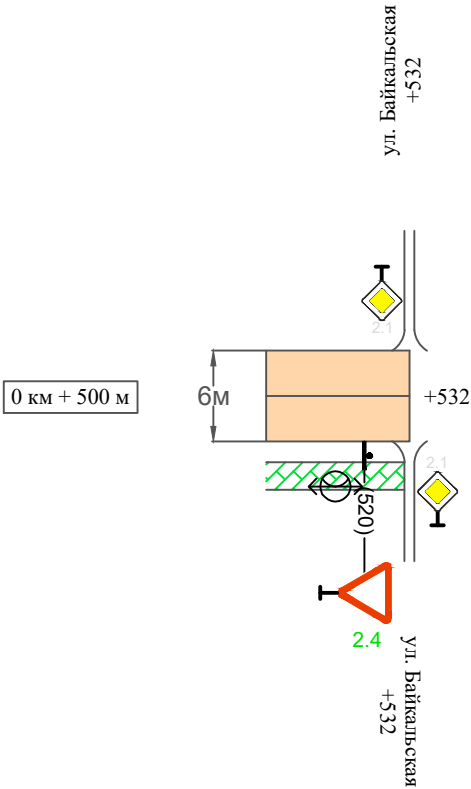
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Провер.	Изм.
			внес		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Нагорная
(участок 1)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа	тротуар 500-532	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

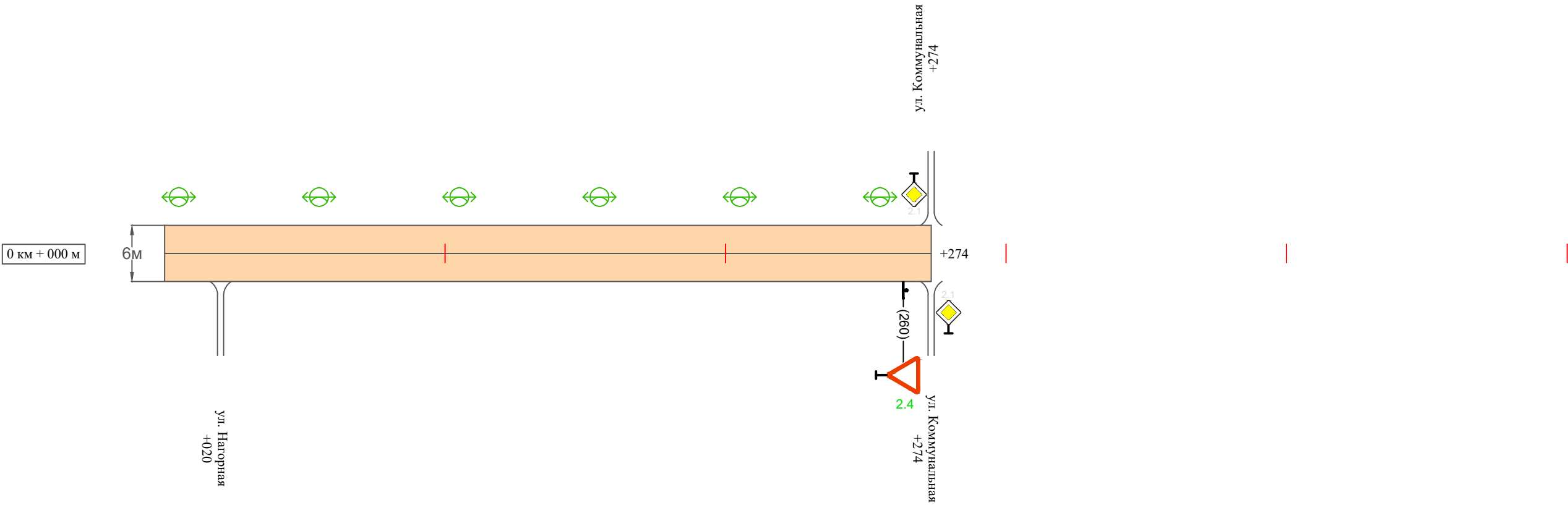
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Нагорная
(участок 2)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	Внес
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

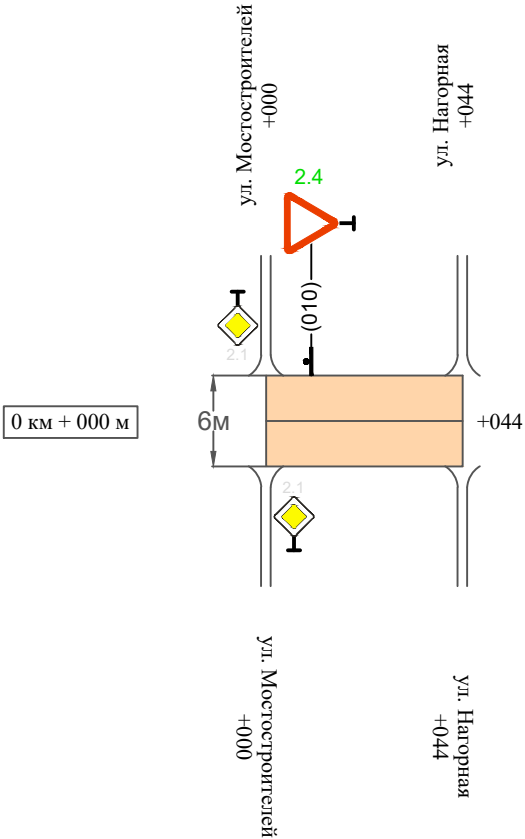
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Нагорная
(участок 3)



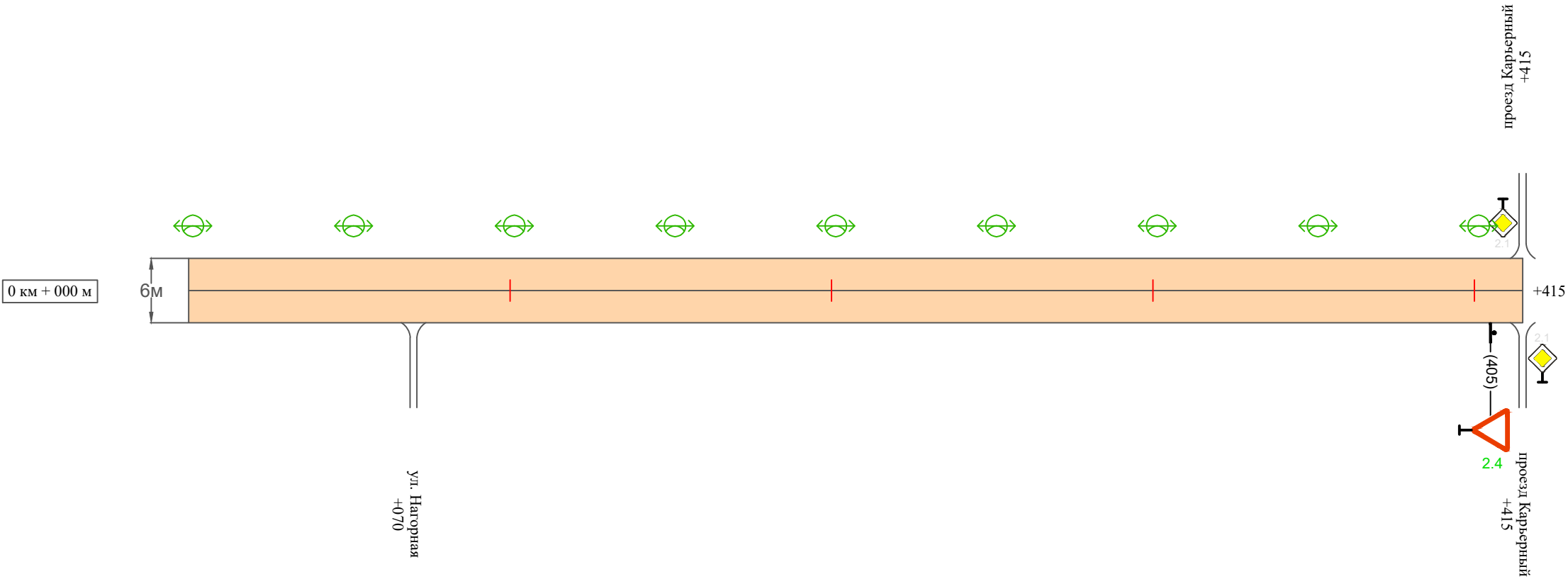
Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Нагорная
(участок 4)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.
			Провер.
			Изм.
			Провер.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

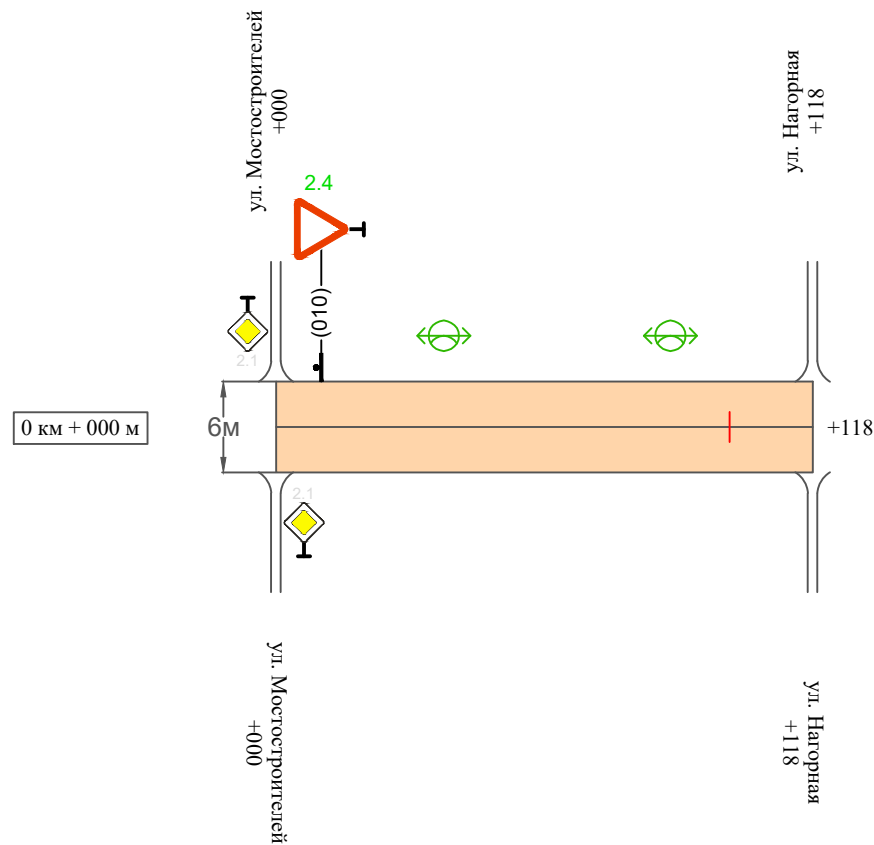
10-16/02-04 ПОДД

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Нагорная
(участок 5)



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

.....

Провер.

Изм. внес

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исх. инв. №	
			Провер.	
			Изм. внес	

120

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Нагорная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+383

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 1+383 км																
ИТОГО:																
лин. км.																
привед. км.																
площадь																

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

						10-16/02-04 ПОДД										Лист
																8
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата											

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Нагорная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+383

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0+220	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+240	требуется установить	1	слева	
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+520	требуется установить	1		справа
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+260	требуется установить	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+405	требуется установить	1		справа
7	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						0		
	Итого требуется:						7		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						7		
	Всего установлено:						0		
	Всего требуется:						7		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						7		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Нагорная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+383

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+532	населенный пункт	11 / 11		532	справа
2	0+000	0+274	населенный пункт	6 / 6	274		слева
3	0+000	0+415	населенный пункт	9 / 9	415		слева
4	0+000	0+118	населенный пункт	2 / 2	118		слева
Итого:				28 / 28			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							10
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)
ул. Нагорная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 1+383

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Расположение	Объект установки	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+532	справа	населенный пункт	532	
Итого:					532	

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

The map shows a detailed view of the urban environment. Key features include:
- **Streets:** Prospekt Gagarin, Prospekt Lenin, Prospekt Mira, ul. Komsomolskaya, ul. Pionerskaya, ul. Stroitel'naya, ul. Proletarskaya, ul. Pavla Morozova, ul. Leninskaya, ul. Komсомольская, ul. Понтерская, ul. Строительная, ul. Пролетарская, ul. Борова, ul. Рязанская, ul. Гагарина, ul. Героев Коммунаров, ul. Свободы, ul. Зайкалоская, ul. Свободы, ul. Свободы, ul. Свободы.
- **Landmarks:** Железнодорожная станция, Очистные сооружения, СЭС РЭС №3, Киренга, Байкальский музей, Лыжная база.
- **Project Site:** A red-outlined area indicating the construction site, located near the intersection of Prospekt Gagarin and Prospekt Lenin.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого
			Провер.
			Изм. внес

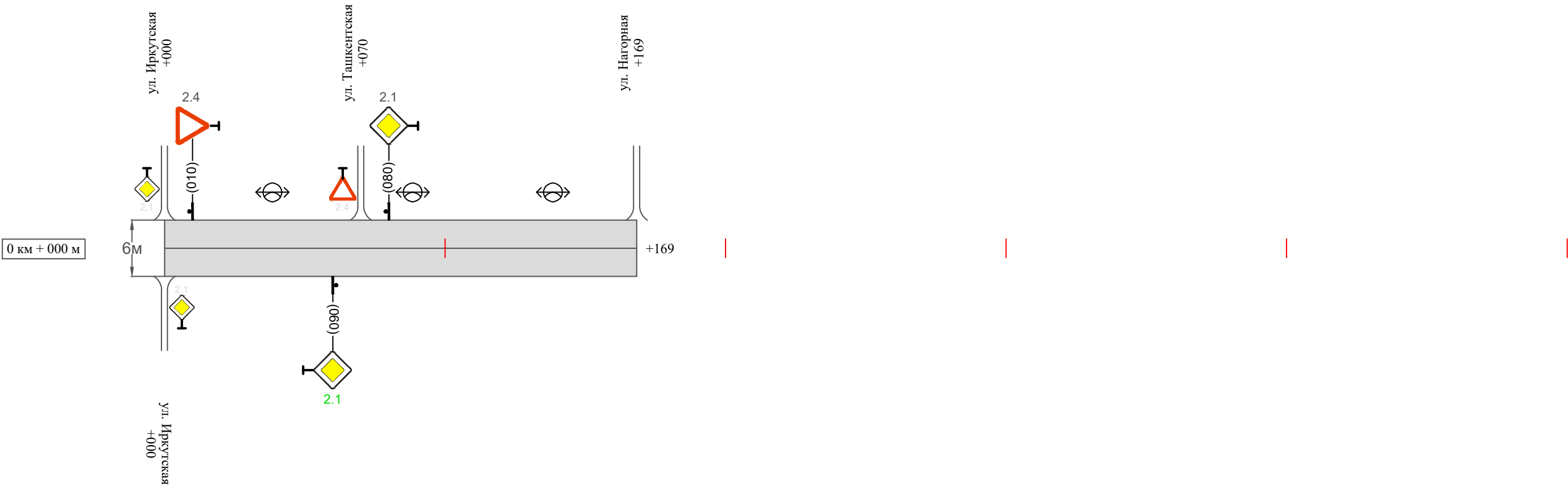
						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата					
Выполнил		Зотикова			2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил		Крылов			2023			П	1	5
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

ул. Первомайская

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм. внес

Провер.

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Лист

2

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
ул. Первомайская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+169

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+169 км																
ИТОГО:																
лин. км.																
привед. км.																
площадь																

* Примечания:
осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Провер.	Изм. внес	

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Первомайская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+169

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	установлено	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+060	требуется установить	1		справа
3	2.1	Главная дорога	2		0+080	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						2		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						3		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						1		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						3		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	Изм. внес

Ведомость размещения искусственного освещения ул. Первомайская

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+169

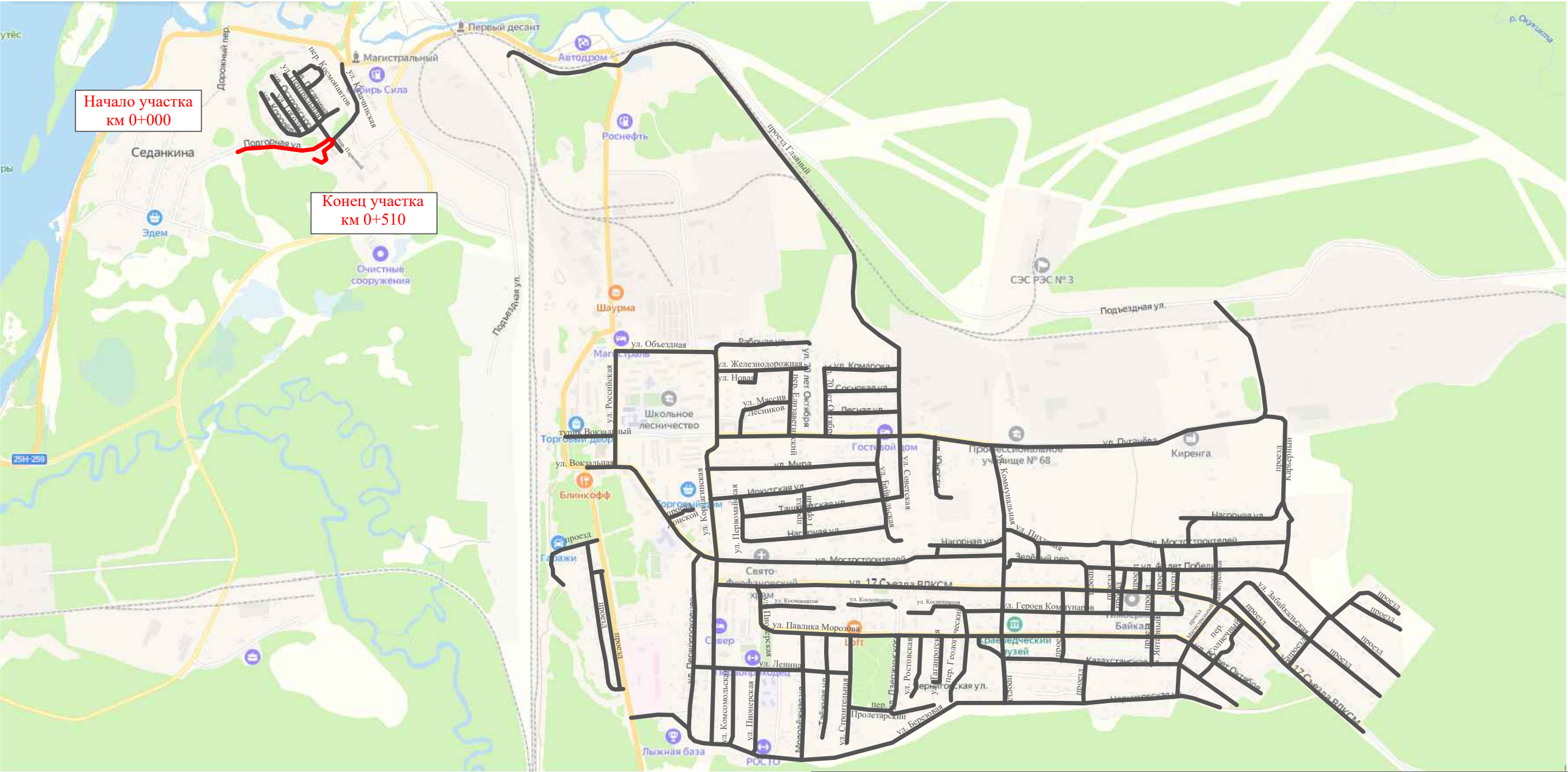
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+169	населенный пункт	3 / 3		169	слева
Итого:				3 / 3			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Итого списано	
			Провер.	
			Изм. внес	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - ул. Подгорная, км 0+000 - км 0+510



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	5
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

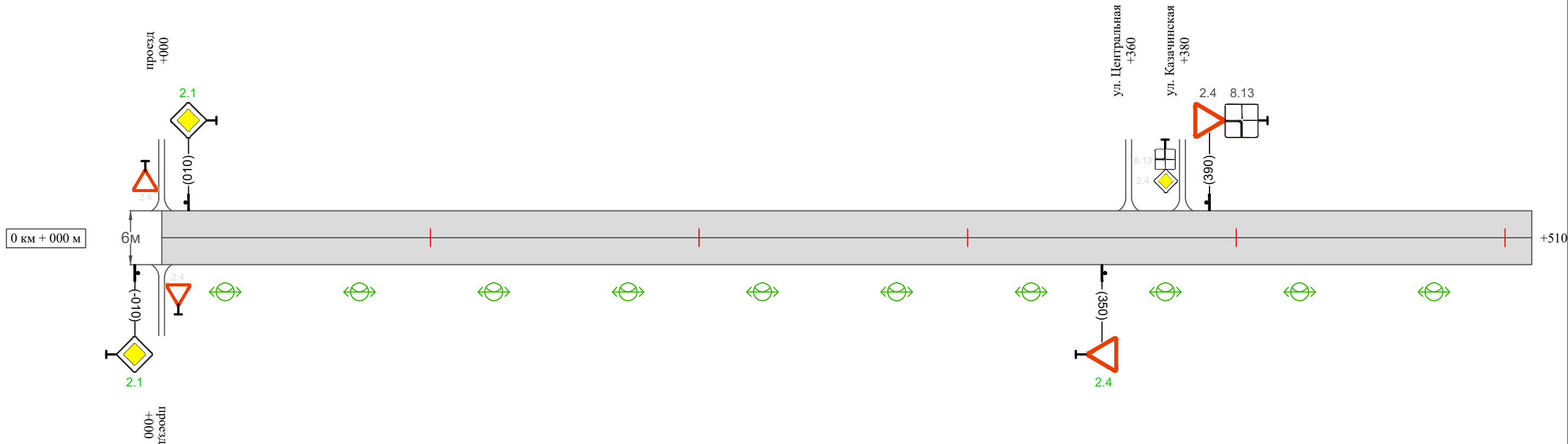
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

ул. Подгорная



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+510

[illegible]

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

Ведомость размещения дорожных знаков
ул. Подгорная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+510

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.1	Главная дорога	2		0-010	требуется установить	1	слева	
2	2.1	Главная дорога	2		0+010	требуется установить	1	слева	
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+350	требуется установить	1		справа
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+390	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						4		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
5	8.13	Направление главной дороги	2		0+390	установлено	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						0		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						3		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						5		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Прочер.	Изм. внес	

Ведомость размещения искусственного освещения
ул. Подгорная

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+510

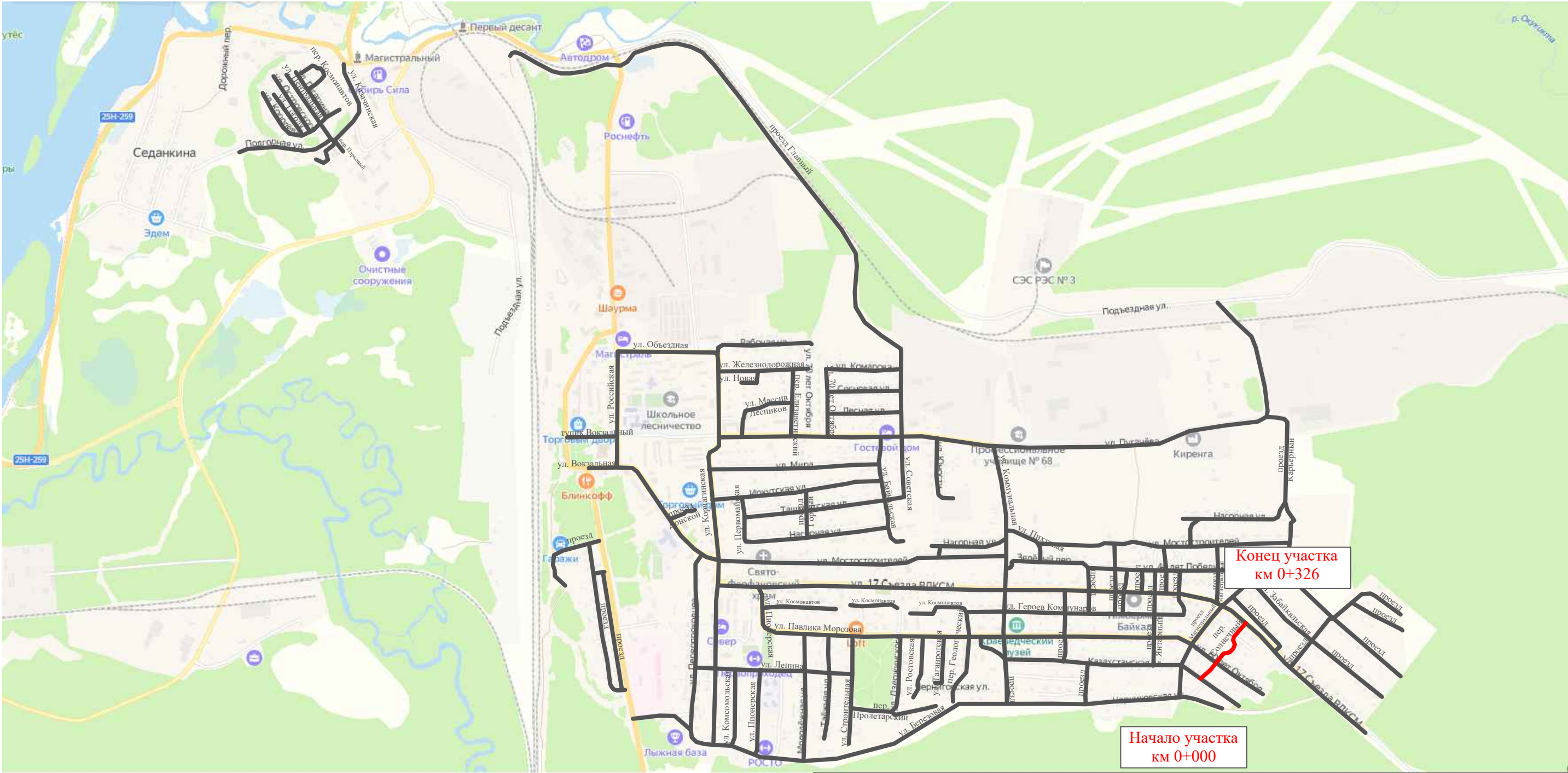
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+510	населенный пункт	10 / 10	510		справа
Итого:				10 / 10			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
улично-дорожной сети

Ситуационная схема - пер. Солнечный, км 0+000 - км 0+326



Инв. № подл.	Подпись и дата		Взам. инв. №		Изм. внес	
	Провер.					

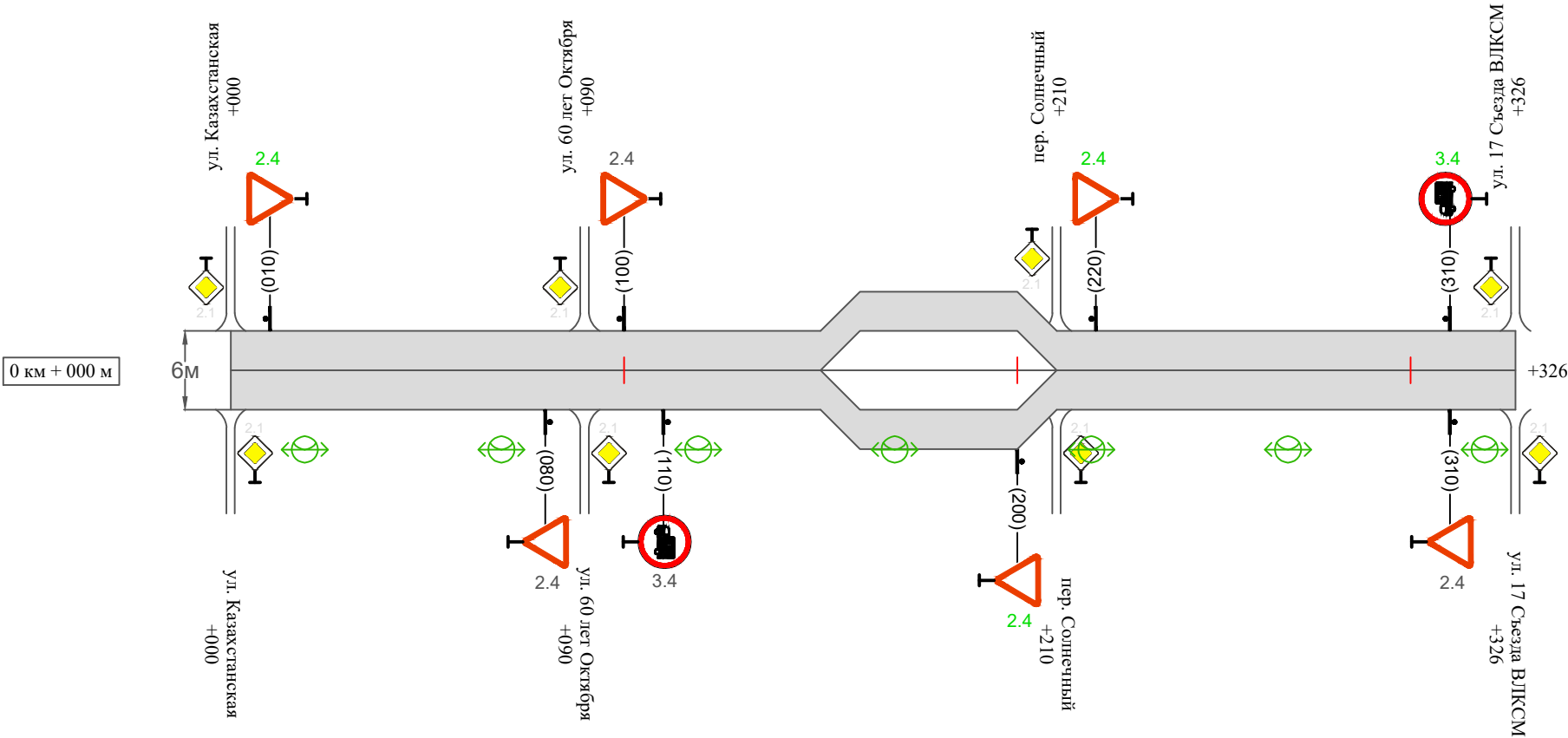
						10-16/02-04 ПОДД			
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области			
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Проект организации дорожного движения	Стадия	Лист	Листов
Выполнил		Зотикова			2023		П	1	5
Проверил		Крылов			2023				
						Схема организации дорожного движения. Ведомости	ИП Крылов Иван Васильевич		

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

пер. Солнечный

Масштаб ширины - произвольный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм.	внес
			Провер.	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исх. инв. №	
			Провер.	
			Изм. внес	

136

Сводная ведомость объемов горизонтальной дорожной разметки
пер. Солнечный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+326

	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	1.7	1.8	1.11	1.13	1.14.1 (белый)	1.14.1 (желтый)	1.17	2.7 (белый)	2.7 (черный)	Итого кв.м.
Коэф.приведения к 1.1	1	1	2	1	0,25	0,75	0,5	0,25	1,75	28,2/100	1	1	0,141	2	1	
ширина, м	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,2	0,1		4	6	0,4	0,0225	0,0225	
От 0+000 до 0+326 км																
ИТОГО:																
лин. км.																
привед. км.																
площадь																

* Примечания:

осевая дорожная разметка не предусмотрена проектом, т.к. интенсивность движения транспортных средств менее 1000 авт./сут. и ширина проезжей части менее 6,0 м.

						10-16/02-04 ПОДД										Лист
																3
Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата											

Ведомость размещения дорожных знаков
пер. Солнечный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+326

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индиви- дуального проекти- рования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+010	требуется установить	1	слева	
2	2.4	Уступи дорогу	2		0+080	установлено	1		справа
3	2.4	Уступи дорогу	2		0+100	установлено	1	слева	
4	2.4	Уступи дорогу	2		0+200	требуется установить	1		справа
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+220	требуется установить	1	слева	
6	2.4	Уступи дорогу	2		0+310	установлено	1		справа
	Итого установлено:						3		
	Итого требуется:						3		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						6		
		Запрещающие знаки							
7	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+110	установлено	1		справа
8	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2		0+310	требуется установить	1	слева	
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						1		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						2		
	Всего установлено:						4		
	Всего требуется:						4		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.
Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

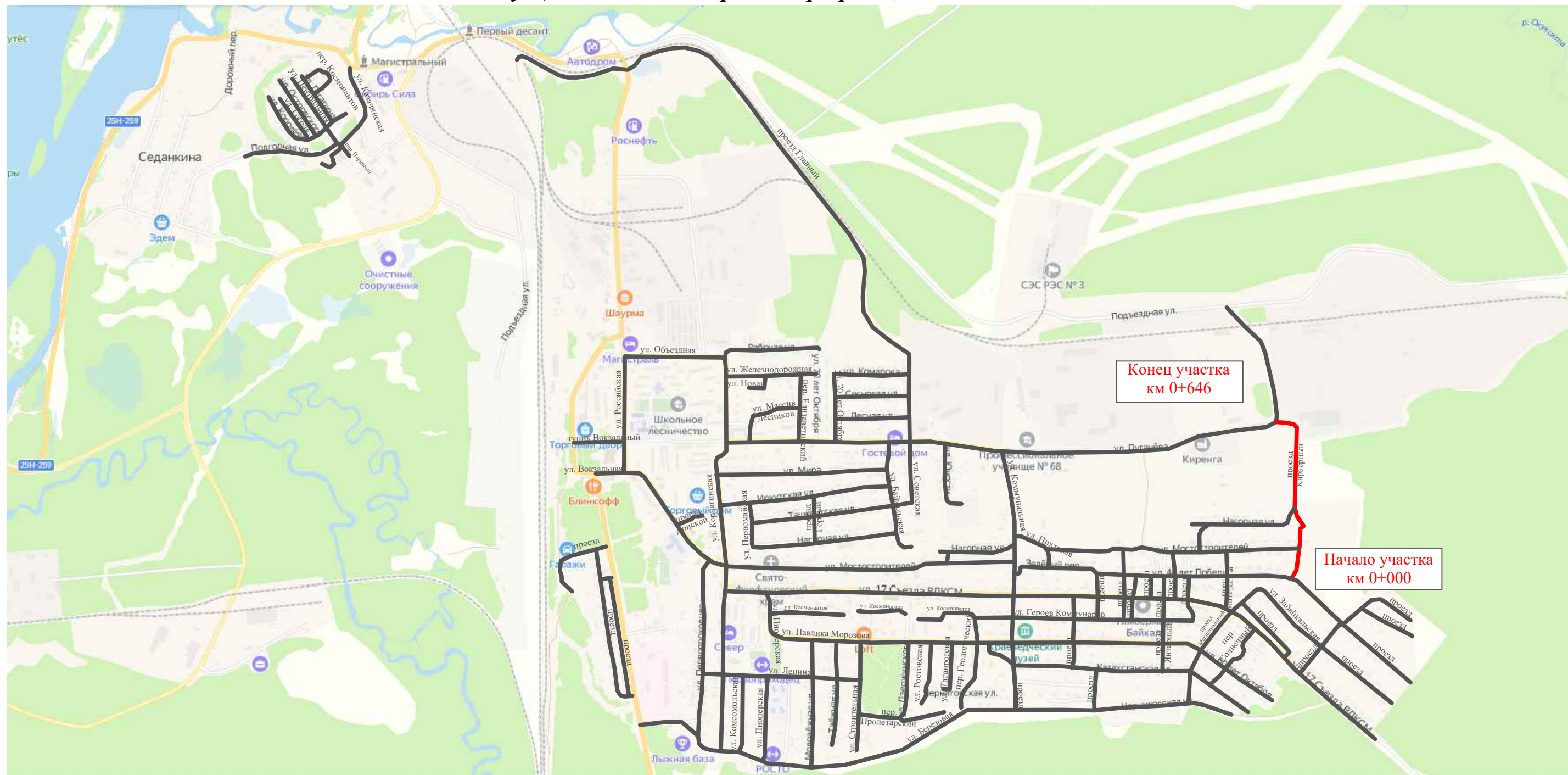
Ведомость размещения искусственного освещения
пер. Солнечный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+326

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+326	населенный пункт	7 / 7	326		справа
Итого:				7 / 7			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	Провер.	

Ситуационная схема - Проезд Карьерный, км 0+000 - км 0+646



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инициалы
			Провер.
			Изм. внес

						10-16/02-04 ПОДД				
						Проект организации дорожного движения улично-дорожной сети Магистральнинского городского поселения Казачинско-Ленинского района Иркутской области				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата					
Выполнил	Зотикова				2023	Проект организации дорожного движения		Стадия	Лист	Листов
Проверил	Крылов				2023			П	1	5
						Схема организации дорожного движения. Ведомости		ИП Крылов Иван Васильевич		

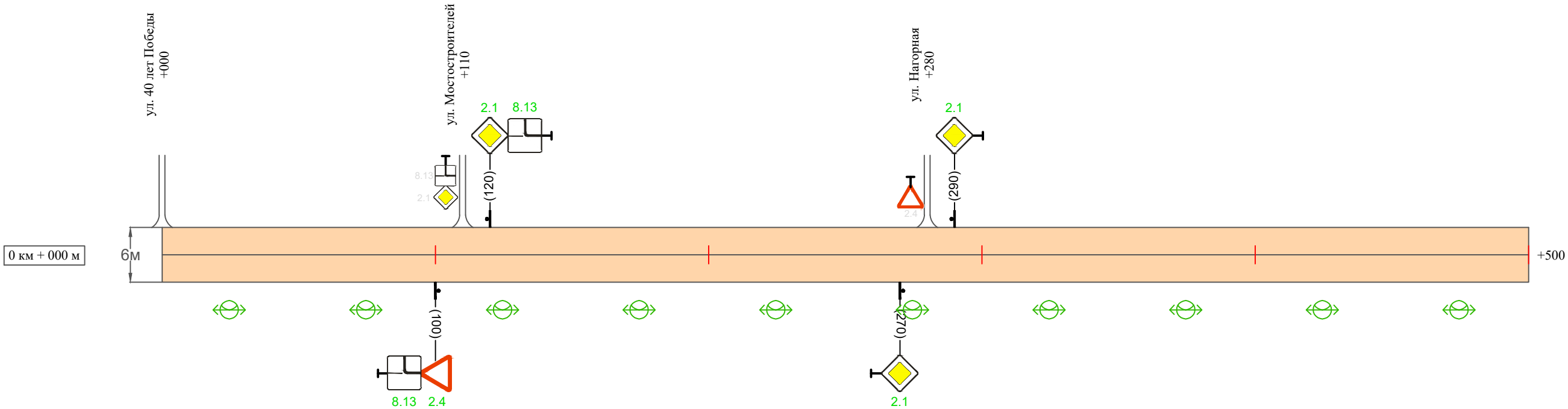
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.
			Провер.
			Изм. внес

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

Проезд Карьерный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

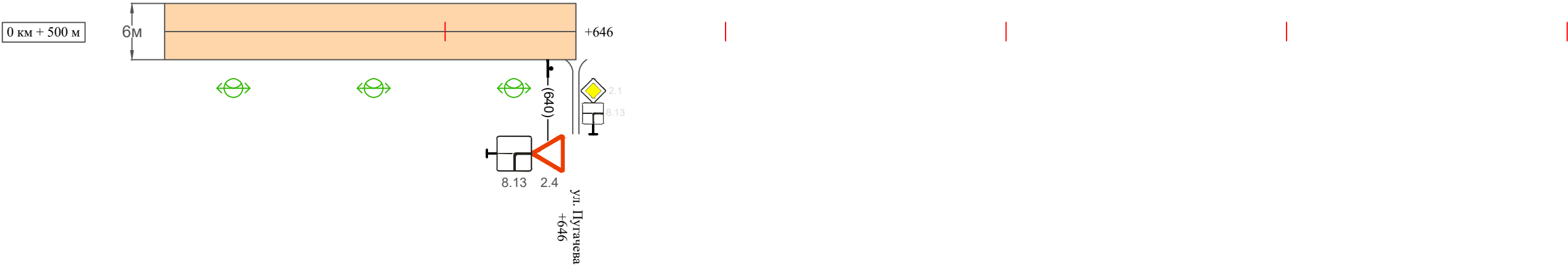
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Изм. внес	
			Провер.	

Тротуары слева		
Насыпи слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства по осевой		
Горизонтальная дорожная разметка	2-ая от осевой	
	1-ая от осевой	
Элементы дороги в плане		
Элементы дороги в продольном профиле		
Видимость автомобиля в обратном направлении		

Масштаб линейный 1:1500

Масштаб ширины - произвольный

Проезд Карьерный



Видимость автомобиля в прямом направлении		
Горизонтальная дорожная разметка	Осевая линия	
	1-ая от осевой	
	2-ая от осевой	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Насыпи справа		
Тротуары справа		

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения дорожных знаков
Проезд Карьерный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+646

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес (км+м)	Установлено / требуется установить / демонтаж	Количество	Местоположение слева / справа	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
		Знаки приоритета							
1	2.4	Уступи дорогу	2		0+100	требуется установить	1		справа
2	2.1	Главная дорога	2		0+120	требуется установить	1	слева	
3	2.1	Главная дорога	2		0+270	требуется установить	1		справа
4	2.1	Главная дорога	2		0+290	требуется установить	1	слева	
5	2.4	Уступи дорогу	2		0+640	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						4		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						5		
		Знаки дополнительной информации (таблички)							
6	8.13	Направление главной дороги	2		0+100	требуется установить	1		справа
7	8.13	Направление главной дороги	2		0+120	требуется установить	1		справа
8	8.13	Направление главной дороги	2		0+640	установлено	1		справа
	Итого установлено:						1		
	Итого требуется:						2		
	Итого демонтаж:						0		
	Итого:						1		
	Всего установлено:						2		
	Всего требуется:						6		
	Всего демонтаж:						0		
	Всего:						8		

Инв. № подл.

Подпись и дата

Взам. инв. №

Провер.

Изм. внес

Изм.	Кол.уч.	Лист	№док.	Подпись	Дата	

10-16/02-04 ПОДД

Ведомость размещения искусственного освещения
Проезд Карьерный

Протяженность участка - от км 0+000 до км 0+646

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м		Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами	Фактически установленные	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+646	населенный пункт	13 / 13	646		справа
Итого:				13 / 13			

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	исполн.	
			Провер.	
			Изм. внес	

						10-16/02-04 ПОДД	Лист
							5
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата		